



Samrådsyttrande över Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen (RUF 2010)

Centerpartiet i Solna ställer sig positivt till att en ny regional utvecklingsplan tas fram och att initiativ tas för en regional samordning av ett flertal frågor som infrastruktur, utbildning, integration m.m. Generellt vill vi dock framföra att planen bli tydligare och med utpekade ansvariga för de mål och åtaganden som sätts upp, för att åstadkomma en reell styrning. Vi ser också gärna att miljökonsekvensbeskrivningen används aktivt, för att begränsa störningarna när den slutliga planen tas fram och inte bara för att beskriva vilka konsekvenserna blir.

Solna är en kommun i snabb tillväxt och med mycket genomfartstrafik. Fler stora vägar och järnvägsspår passerar genom kommunen. De grönområden som finns naggas i kanten och vi är den näst Stockholm och Sundbyberg folktätaste kommunen i landet. I detta yttrande koncentrerar vi oss på de för Solna väsentligaste frågorna.

Vi står inför många stora utmaningar och en expanderande region kan bidra till goda lösningar, som också kan tillämpas på annat håll. Bra tekniska lösningar och tillämpning av "clean-tech", men också systemlösningar och en god samhällsplanering. Vi tror i det sammanhanget på en flerkärnig region med mycket god kollektivtrafik och godstransporter på järnväg. En flerkärning region behöver inte ge högre utsläpp av koldioxid, om dels kollektivtrafiken är tillräckligt bra och det dels finns arbetsplatser och service i kärnorna så att behovet av dagligt resande reduceras.

Mångfald och integration

Lika möjligheter för alla oavsett etnicitet och kön ser vi som en självklarhet. Respekten för individen grundläggs i barndomen. Bra förskolor och skolor som ger alla lika möjligheter och där vuxna visar en öppen och accepterande attityd gentemot olikheter öppnar för mångfald. Här kan också föräldrautbildning spela en roll, liksom dialog och medborgarinflytande för att få till stånd miljöer där invånarna trivs. En blandad bebyggelse och öppna mötesplatser ser vi som grundförutsättningar för integration.

Med tanke på hur snabbt både Solna och regionen växer, är det nödvändigt att samhällsfunktioner och service hänger med för att undvika segregation. Särskilt med tanke på



att en stor del av tillväxten beror på inflyttning från andra länder. Stockholm har också en relativt ung befolkning, vilket även det ställer krav på skola, omsorg o.s.v..

Energi och klimat

Klimatfrågan ställer krav på minskade utsläpp, men också på en anpassning av samhället till nya förutsättningar när temperaturen ökar och vattennivåer stiger. Vi vill här lyfta fram möjligheterna till energibesparingar, vilket gynnar miljön och ofta även är ekonomiskt fördelaktiga. Enligt underlagsrapporten till RUFSS om energiförsörjning, skulle energibesparingar om de utnyttjades fullt ut, väga upp det ökade energibehovet av den ökande befolkningen i flera årtionden. På så sätt behöver inte nya värme- och kraftvärmeverk byggas. Det finns även möjligheter att bättre utnyttja spillvärme, liksom alternativ teknik som solenergi, värmepumpar etc.

Miljonprogramsområdena som byggdes på 60-talet, har betydligt större värmeförbrukning än nybyggda hus. De är nu i behov av renovering och åtgärder bör då vidtas för att minska energibehovet, samtidigt som områdena görs mer attraktiva. En god hjälp i det sammanhanget bör energideklarationerna som nu tas fram vara. Vi ser här ett behov av stöd för att få fram bra tekniska lösningar som passar de här äldre husen.

Grönområden

Genom att bygga tätare så ökar möjligheterna till kollektivtrafik, men samtidigt ökar befolkningstätheten och tillgången till parker och andra grönytor per person blir mindre. Solna är med 3 300 invånare per kvadratkilometer, Sveriges tredje tätast befolkade kommun och växer snabbt. Det är angeläget att bevara grönområden för både lek, rekreation och friluftsliv. Vi vet att alla barn mår bra av att röra sig, att kunna leka och springa omkring i naturen borde vara en självklarhet för barn även i städer.

Ett område som Centerpartiet i Solna särskilt vill värna om är Ursvik/Kymlinge, en del av Järvakilen, som ger möjlighet till motion och naturupplevelser. Området utnyttjas av många i Solna, Sundbyberg och Stockholms norra förorter. Det är lätt att ta sig dit kommunalt, med gångavstånd från såväl Hallonbergens och Kistas T-banestationer som Ulriksdals pendeltågsstation. Tyvärr naggas området i kanten både i söder med ny bostadsbebyggelse och i norr med vägutbyggnad. Ytterligare planer diskuteras med utbyggnad i områdets norra delar, vilket avsevärt skulle begränsa möjligheterna att vistas i natur och skog på nära håll.



Trafik

Kollektivtrafik och spårbunden trafik är från klimatsynpunkt att föredra framför vägtrafik. En rejäl satsning behövs på spårsatsningar. Kan mer trafik styras över från vägtrafik till järnväg, så gynnas både klimatet och Solna närmiljö. En förbifart på spår, skulle hjälpa till att avlasta Stockholm C, som nu är en trång sektion för spårbunden trafik. Hamnar norr och söder om Stockholm med möjlighet att lasta om till järnvägstransporter ser vi också som positivt.

Centerpartiet i Solna efterlyser fler infartsparkeringar i länet på strategiska punkter med bra allmänna kommunikationer. Det kan locka fler att välja kollektivtrafik för de längre sträckorna, utan att bekvämligheten minskar jämfört med att ta bilen hela sträckan. En annan viktig åtgärd är att knyta ihop befintliga banor bättre, samt att utnyttja de spår som finns från Värtahamnen till Karolinska. Det senare skulle ge utomordentliga förbindelser mellan Universitetet, KTH och Karolinska. Planerad tvärbana till Solna och en förlängning av den till Bergshamra är efterlängtat, liksom tunnelbana från Odenplan till Solna via Karolinska.

Solna är hårt belastat av vägtrafik, genom Solna går också järnväg från Karlberg västerut och norrut. De stora vägarna och även järnvägen fungerar som barriärer för både människor och djur. De ger också höga bullernivåer och vägtrafiken bidrar dessutom med partikelutsläpp. Buller och partiklar är ett problem i stora delar av Stockholms län. Centerpartiet i Solna ser det som angeläget att bullernivåerna minskar och att även partikelnivåer reduceras. När buller diskuteras i städer begränsas det ofta till nivåer inomhus, men vi behöver tystnad både inomhus och utomhus.

Effektivast är om störningarna kan reduceras vid källan. Kan vägar och även järnvägar i större utsträckning dras i tunnel genom Solna och andra tätbebyggda områden, är det enligt vår uppfattning det bästa alternativet. Huvudstaleden när den byggs är ett exempel där vi gärna ser en dragning i tunnel och för Bergshamraleden ser vi gärna en överdäckning.

Utbyggnaden av Mälarsebanan som nu är aktuell är ett annat exempel. En bättre samordning mellan väg- och järnvägsprojekt skulle säkert öka möjligheterna till tunnelloser. För Mälarsebanan finns förutom nuvarande sträckning genom Sundbyberg, också alternativet norrut till Ulriksdal och sedan i tunnel via Kista till Barkarby. Väljs det senare alternativet, skulle även den nya E18 kunna läggas i tunnel den sträckan. Då kan delar av Kymlinge bevaras, samtidigt som bullernivåerna blir lägre i grönområdet.

Att det ska finnas bra cykelvägar ser vi som en självklarhet, för korta resor men också regionala cykelstråk för dem som vill använda cykel för längre avstånd. Gärna även fler och



säkrare cykelparkeringar och ökade möjligheter att ta med cykel inte bara på pendeltåg utan även på annan kollektivtrafik.

Läkemedel och miljö

Läkemedlens negativa konsekvenser i miljön har på senare tid belysts och forskning pågår för att ta fram ytterligare underlag och förslag till åtgärder. En del av läkemedlen passerar kroppen och går ut i avloppet till recipient, alternativt avskiljs substanserna och förorenar slammet. Att rena sjukhusens avlopp separat kan vara en lösning. Kan vi minska användningen av läkemedel, så minskar vi belastningen och utsläppen. Förebyggande hälsovård och friskvård är något som vi vill lyfta fram i sammanhanget, Fysisk aktivitet på recept har visat sig framgångsrikt. Viktiga frågor för landstinget, som knappast alls är belysta i samrådsförslaget!

Solna 2008-11-18

Monica Eriksson, Centerpartiet i Solna