Motion om bättre förbindelser i kollektivtrafiken

​

Jag förstår inte varför kollektivtrafiken stannar upp och vänder vid sista busshållplats i Fegen vid en av sträckorna i Falkenbergs kommun? Det är ologiskt att bussarna vänder i Fegen och inte förbinder sista sträckan till Broaryd samt mellan Fegen och Kinnared. Det är en sträcka på lite mer än en mil vardera och skulle förbinda både Falkenbergs- och Gislaveds kommun samt Falkenbergs- och Hylte kommun.

Bussförbindelsen med buss 558 går i dagsläget mellan Fegen-Ätran -Ullared och möjlighet för bussbyte där för att sedan komma vidare till Varberg, Falkenberg och byte vidare mot Svenljunga. Problemet är att det inte finns någon kollektivtrafik åt andra hållet som förbinder Falkenberg med Gislaveds- eller Hylte kommun.

Jönköpings länstrafik med busslinje 246 förbinder Gislaved- Broaryd och det går flera turer per dag där bussen mellan Ullared-Fegen skulle kunna förbindas. I Kinnared finns både kollektivtrafik med buss några turer, men finns specifikt även tågstation där *Krösatåget* går och där en förbindelse mellan Fegen och Kinnared både gör det möjligt för invånarna att ta sig till Halmstad men även vidare till Värnamo eller tåg till Stockholm. Det är planerat en stor satsning på *Krösatågen* framåt de närmsta åren med 20 nya tåg. I Kinnared är det planerat för satsning av Derome vilket kommer resultera i flera jobb kommande år. Samhället Ätran är en av orterna i Falkenbergs kommun som nu har fått nya detaljplaner för nybyggnation och där företag som SKAB hela tiden utvecklas.

Många boende och företagare i området kring Fegen och Ätran har påtalat brist i kollektivtrafiken och att det gör det svårt för ungdomar att ta sig till skolan, fritidsaktiviteter och extrajobb. Det är också svårt att få tag i nytt folk för företag och annan personal där det i inlandet är konkurrens om behörig personal inom bl.a. skolan. I kommunen är det bestämt att det ska vara lika lärarlöner oavsett ort så konkurrensen finns redan i kommunen.

Förutom att förbindelserna mellan kommunerna skulle möjliggöra jobb-, fritids-, turism- och skolpendling så ökar det också valmöjligheterna för de boende att kunna ta sig till och från gymnasieskola utan att behöva flytta samt att kunna locka boende från andra län att välja Falkenbergs kommun.
​

​

Jag yrkar

att Falkenbergs kretsstyrelse öppnar upp för opinion och dialog för att se över intresset av förbindelser i kollektivtrafiken över kommungränserna

​
Jennie Dannegren ​

Falkenberg

Tel 070-915 23 64, e-post: jennie.dannegren@lrf.se