

## **Motion om att införa ett cykelråd i staden**

Planeringen och dialogen kring cykelinfrastruktur i staden måste förbättras. Alltför många gånger är det stadens cyklister som får stå tillbaka eller ta smällarna av dålig planering. Om staden menar allvar med arbetet för att öka det hållbara resandet och faktiskt vill underlätta för framkomligheten måste åtgärder för att effektivisera planprocessen och efterföljande steg implementeras. För att möjliggöra detta föreslår Centerpartiet att Stockholm stad inför ett cykelråd.

Stuprören både i och mellan stadens olika förvaltningar skapar problem för cyklister. Staden ska fungera som en aktör, men ofta vet inte den ena handen vad den andra gör. Listan över exempel kan göras lång. Medan den ena handen anlägger nya cykelbanor för att underlätta för cykelpendling, väljer den andra handen att installera ett elskåp mitt på samma cykelbana. Ena dagen vill trafikkontoret främja cyklandet i staden, den andra dagen beviljar man tillstånd för food trucks som står i vägen för cykelbanorna. Staden skapar trafikordningsplaner och bestämmelser som ska gälla vid bygg, drift och underhåll av gaturummet men samtidigt anlitar man gång på gång entreprenörer som bryter mot bestämmelserna genom att blockera cykelbanor. Staden la miljontals kronor på att rusta upp Västerbron, men utfallet blev en ojämn beläggning, minskad komfort för cyklister och direkt trafikfara för gångtrafikanter. Det är en orimlig situation.

Ofta är det goda krafter i civilsamhället eller privatpersoner som uppmärksammar staden på felen – men då är skadan redan skedd. Alla aktörer måste istället kommunicera och planera tillsammans i tidiga skeden. Att införa en "cykelsamordnare", som styret nu vill, för att stärka stadenscykelvarumärke är bra. Men att bara informera stadens invånare om cyklingens möjligheter genom kampanjer eller tillfälliga samarbete och samverka med andra löser inte det grundläggande problemet. Det behövs något annat och vi föreslår ett cykelråd.

Cykelrådets ska ha i uppgift att vara referensgrupp för kommunen i aktuella och planerade cykelfrågor, arbete för samsyn i planering, byggnation, drift och underhåll av cykelinfrastrukturen samt skapa en gemensam målbild för utvecklingen av cyklandet i Stockholm. Rådet bör bestå av representanter från politiken, både majoriteten och oppositionen, samt tjänstemän från berörda förvaltningar (trafik, exploatering och stadsbyggnad) och representanter från civilsamhälle och lokala cykelföreningar, fastighetsägare och näringslivet.

Genom denna bredd kan cykelrådet i ett tidigt skede ge inspel på planer som berör cykelinfrastruktur och cyklande i syfte att förbättra framkomligheten och den upplevda lyhördheten gentemot stockholmarna. Genom en mångfald av aktörer och idéer kan staden även fatta bättre beslut vad gäller exempelvis planering och underhåll av såväl cykelbanor som övriga vägar, inrättandet av cykelparkeringar och säkra passager. Således kan man

förhoppningsvis också minska den negativa påverkan för cyklister som uppstår när deras perspektiv uteblir från stadens planer.

Att införa ett cykelråd är även en tydlig signal att cykeln är en prioriterad fråga när staden utvecklas och att dess förutsättningar tas med i beaktning vid nya projekt. Det är en förutsättning för att Stockholm ska vara en dynamisk, grön och trygg stad.

**Mot bakgrund av detta föreslås kommunfullmäktige att besluta:**

ATT ge kommunstyrelsen, i samråd med berörda nämnder, i uppdrag att påbörja arbetet med att införa ett cykelråd i enlighet med motionens intentioner

Stockholm den 2 december 2024

Jonas Naddebo och Svante Linusson (båda C)