

*FÖR*  
**KOLLEKTIVTRAFIKENS**  
*BÄSTA*

augusti 2022



**Centerpartiet**

SKÅNE



# FÖR KOLLEKTIVTRAFIKENS BÄSTA

**Centerpartiet har alltid värnat den skånska kollektivtrafiken, och kommer så alltid göra. I hela Skåne. Vi vet hur viktig den är för att få ihop livspusslet, att kunna ta sig till och från arbete, skola eller fritidsaktiviteter. Hur viktig den är för möjligheten att kunna bosätta sig var man vill i hela vår region.**

Under covid-19-pandemin har den skånska kollektivtrafiken sett hur resenärerna försvunnit. Från att ha nått en "all time high" 2019 så sjönk antalet resenärer drastiskt i början av pandemin och höll sig på oerhört låga nivåer under lång tid. Nu under 2022 har vi däremot glädjande kunnat se en återgång gentemot 2019 års resandenivåer. Men självklart behöver vi få fler att åka kollektivt – för klimatets bästa.

För oss i Centerpartiet är det viktigt och naturligt att hela Skåne ska kunna utvecklas. En viktig pusselbit i detta är en kollektivtrafik som binder samman hela vår region. Man ska kunna ta sig till jobbet, skolan och fritidsaktiviteter. Oavsett var man bor i Skåne.

En bra kollektivtrafik i hela Skåne är dessutom avgörande för att klara miljö- och klimatutmaningen.

Tillsammans får vi till framtidens kollektivtrafik i Skåne!

## Fungerande infrastruktur grunden för kollektivtrafikens bästa

Skåne har under lång tid varit eftersatt i den nationella infrastrukturplanen jämfört med övriga större regionen, inte minst Stockholm och Västra Götaland. Med ett ökat resande i kollektivtrafiken, och ett ökande resande generellt, så kommer till slut kapaciteten inte räcka till. Det ser vi redan idag på vissa sträckor runt om i Skåne, inte minst på den skånska järnvägen. Centerpartiet ser tydligt att det behöver investeras än mer statliga pengar i skånsk infrastruktur. Mycket mer än det som gjorts idag. Vilket i längden också är en investering för hela landet, för utöver den skånska kollektivtrafiken och fjärrtrafik, så går också otroligt mycket av den svenska importen och exporten via det skånska infrastruktursystemet.

Samtidigt som kommunerna exploaterar och växer så måste också kollektivtrafiken följa med så att det är ett alternativ redan från början. Därför är det otroligt viktigt att Region Skåne förbättrar planeringen tillsammans med de skånska kommunerna i samband med till exempel nybyggnation och etablering av nya stråk. Detta för att få så bra kollektivtrafik som möjligt i ny byggnation.

### Våra förslag:

- ✿ Skåne ska få en större andel av statliga medel för infrastruktur.
- ✿ Underhållet av järnvägarna i Skåne förbättras och prioriteras av Trafikverket.
- ✿ Skånebildens blir verklighet, där en fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör samt en metro mellan Malmö och Köpenhamn realiseras.
- ✿ Förbättra planeringen med de skånska kommunerna i samband med till exempel nybyggnation och etablering av nya stråk för att förutsättningarna för kollektivtrafiken blir rätt från början och möjliggör att vara ett alternativ.

## Flexibel kollektivtrafik för hela Skånes bästa

Centerpartiet vill att hela Skåne ska leva. Då måste vi också komma med lösningar för såväl vardag som fritid. Vi behöver erbjuda alternativ som är hållbara både för miljön och för livspusslet. För vissa skåningar är bilen en nödvändighet men för andra fungerar det utmärkt att ta cykeln i kombination med kollektivtrafik. Men vi ser att det måste vara fler som kan ta just kollektivtrafik.

Vi behöver värna de flexibla lösningarna och erbjuda fler gröna alternativ. Samtidigt som vi också gör de gröna alternativen attraktivare. Något som både möjliggör att kunna bosätta sig där man vill och minska beroendet av bilen. Därför bidrar ökad landsbygdstrafik i allra högsta grad, utöver att underlätta livet i hela Skåne, till att också minska trycket på vägarna i de skånska städerna genom att antalet bilar minskar. Därför måste vi fortsätta att bygga en välfungerande kollektivtrafik i hela vår region, såväl i staden som på landsbygden. Samtidigt som vi också utvecklar framtidens kollektivtrafik.

I alla delar av vår region är det inte hållbart att utföra kollektivtrafik på ett traditionellt sätt med stora bussar som går utifrån en förutbestämd tidtabell. Det blir helt enkelt inte ekonomiskt eller miljömässigt försvarbart. Därför ser vi från Centerpartiet att flexibla lösningar är vägen framåt där



vi kör kollektivtrafik utifrån det behov som faktiskt finns. Kollektivtrafiken behöver övergå till att påminna mer om en streamingtjänst än gammal tablå-tv.

För Centerpartiet är det oerhört viktigt att kollektivtrafiken ska vara ett alternativ i hela Skåne utifrån ett "hela resan"-perspektiv. Där resenären ska kunna ta sig smidigt från dörr till dörr, och kombinera olika transportslag. Samtidigt som vi bygger ut kollektivtrafiken med till exempel superbuss eller tågstopp måste vi ändå kunna behålla vanliga buslinjer längs med sträckan för att öka resandemöjligheterna och flexibiliteten.

Många skånska kommuner står idag också för samhällsbetalda resor, så som exempelvis skolskjuts. Vi behöver stärka samarbetet med kommunerna för att samordna de samhällsbetalda resorna. Något som absolut kan utgöra grunden för en utbyggd kollektivtrafik i hela vår region.

Skåne ska leda utvecklingen gentemot framtidens kollektivtrafik.

#### **Våra förslag:**

- ✿ Det införs fler flexibla kollektivtrafiklösningar samt komplement till tidtabellslagd kollektivtrafik.
- ✿ Regiontågstrafik och superbussar värnas, den är avgörande för en välfungerande arbetspendling i Skåne.
- ✿ Den skånska järnvägs- och busstrafiken värnas och utvecklas.
- ✿ Kollektivtrafiken planeras med större flexibilitet för att bättre möta människors behov i hela Skåne.
- ✿ Stärka samarbetet med de skånska kommunerna för att bättre samordna samhällsbetalda resor så som skolsjukts och allmän kollektivtrafik.
- ✿ Möjliggöra samarbeten med skånska företag för att möjliggöra för deras anställda att pendla kollektivt till och från arbetet.

#### **Trygghet för kollektivtrafikens bästa**

Alla skåningar ska känna sig trygga när de reser medkollektivtrafiken. Hot, våld eller trakasserier ska inte förekomma vare sig i eller i anslutning till kollektivtrafiken. Centerpartiet vill att varje skåning ska kunna känna sig trygg under hela resans gång. Såväl vägen till färdmedlet, stationen, hållplatsen och resan ska vara en trygg och säker miljö.

Under den gångna mandatperioden har många av våra förslag från förra valet blivit verklighet genom pilotprojekt – det handlar om allt från trygghetslinje till flexibla nattstopp. Trygghetslinjen innebär en dedikerad telefonlinje man kan ringa in dygnet runt om man upplever något som känns otryggt när man reser med tåg eller buss i Skåne. Den ersätter däremot inte 112 för allvarliga eller livshotande situationer. Flexibla nattstopp i sin tur handlar om möjligheten att kunna kliva av bussen även på andra platser än vid hållplats för att till exempel ha närmare hem och därmed också öka tryggheten, samt att andra inte heller kliver av samtidigt.

Trygghetsarbetet behöver också stärkas i samarbete med de skånska kommunerna, inte minst de större städerna, där man koordinerar trygghetsinsatserna som respektive part genomför. Detta för att man är starkare tillsammans och inte heller behöver uppfinna saker på nytt utan i stället kan utveckla det tillsammans.

#### **Våra förslag:**

- ✿ Region Skåne tillsammans med Skånetrafiken och kommunerna ska ta fram planer för en trygg resa hela vägen.
- ✿ Region Skåne ska införa en larmknapp kopplat till regionens trygghetsnummer i Skånetrafikens app.
- ✿ Det ska införas flexibla nattstopp i den skånska busstrafiken efter avslutat pilotförsök.
- ✿ Det görs en genomlysning av alla kollektivtrafikens hållplatser i Skåne för att säkra belysning, röja undan större buskage och övriga insatser som kan öka den upplevda tryggheten.
- ✿ Utveckla trycketsarbetet tillsammans med de skånska kommunerna.