

MOTIONER DISTRIKTSSTÄMMA

Centerpartiet Stockholms län 2024



Centerpartiet

STOCKHOLMS LÄN

MOTIONER DISTRIKTSSTÄMMA	1
Centerpartiet Stockholms län 2024	1
Hälsa & Vård	3
<i>Motion om att Region Stockholm ska införa PSV (Personcentrerade och Sammanhållna Vårdförlopp)</i>	
<i>Osteoporos – metod framtagen av Region Skåne.....</i>	<i>3</i>
<i>Bredda innebörden av Regionala kärnorna i kommande Region Stockholms regionala utvecklingsplan, RUFSS</i>	<i>5</i>
<i>Ta fram en tydlig handlingsplan för stärkande av primärvården.</i>	<i>7</i>
<i>Sanitässkåp</i>	<i>9</i>
Miljö & klimat	11
<i>Klimatmärkning av produkter för ökad konsumentmedvetenhet.....</i>	<i>11</i>
<i>Hållbara Transporter</i>	<i>13</i>
<i>En hållbar skogspolitik för klimat och landsbygd</i>	<i>16</i>
<i>Ett tillgängligare Arlanda, för en hållbar framtid</i>	<i>20</i>
Infrastruktur & transport.....	22
<i>Prioritera gångbanor vid halkbekämpning och snöröjning</i>	<i>22</i>
<i>Stärk spårbunden infrastruktur i Region Stockholm genom Sverigelyftet</i>	<i>23</i>
Utbildning & skola	24
<i>Ge skolverket i uppdrag att införa evidensbaserade rekommendationer om senarelagd skolstart för elever i högstadiet och gymnasieskolan.....</i>	<i>24</i>
<i>Utnyttja kommunens lokaler bättre för föreningsliv och ungdomsidrott.</i>	<i>26</i>
<i>Körkortsutbildning på gymnasiet</i>	<i>28</i>
Säkerhet, lag & ordning.....	29
<i>Permanent Vapenamnesti</i>	<i>29</i>
<i>Motion om Försvarsutredning för en säker kollektivtrafik i Stockholms region.</i>	<i>31</i>
Ekonomi & företagsstöd.....	34
<i>Sänkta skatter för nyetablerade företag</i>	<i>34</i>
Politisk styrning & demokrati	36
<i>Ny folkomröstning om EMU.....</i>	<i>36</i>

Hälsa & Vård

Motion om att Region Stockholm ska införa PSV (Personcentrerade och Sammanhållna Vårdförlopp) Osteoporos – metod framtagen av Region Skåne.

Ca en halv miljon svenskar har låg bentäthet (osteopeni) eller osteoporos. Ungefär varannan kvinna och var fjärde man över 50 år kommer att bryta ett ben på grund av osteoporos.

En fraktur är ofta det första tecknet på bensjukhet och osteoporos kallas därför för en tyst sjukdom. Eftersom det är så ovanligt med symtom i början är sjukdomen underdiagnostiserad och innebär att många inte får rätt behandling efter en fraktur. Med tanke på att världens befolkning håller på att åldras och fallrisken är större hos äldre, kommer antalet osteoporosfall förmodligen att öka i framtiden.

De direkta och indirekta årliga kostnaderna för osteoporosfrakturer uppgår till 20 Mdr SEK Ungefär 90 000 osteoporosrelaterade frakturer sker varje år och av dessa är ca 15 000 höftfrakturer.

Därför önskar jag:

1.1 Att Centerpartiet ska arbeta för att införa PSV i Region Stockholm

Vera Berg

Distriktsstyrelsens yttrande

Tack för din motion angående införandet av Primär Skelettvårdsverksamhet (PSV) i Region Stockholm. Det är uppmuntrande att se att regionen redan har identifierat vikten av förebyggande behandling för patienter med osteoporos enligt mål från Socialstyrelsen, som tydligt beskrivet i region Stockholms budget 2024. Dock är det oroande att endast en av tio personer med osteoporos i dagens läge får den behandling de behöver.

Som du påpekar är osteoporos en allvarlig och ofta underdiagnostiserad sjukdom som drabbar en betydande del av befolkningen. Frakturer relaterade till osteoporos utgör en stor börda både ekonomiskt och hälsomässigt. Den planerade inrättningen av ett kunskapscenter för osteoporos, med ansvar för frakturkedjor på samtliga akutsjukhus i Region Stockholm, är ett steg i rätt riktning för att förbättra vården och hanteringen av denna sjukdom.

I och med den ökande åldrande befolkningen och den ökande risken för frakturer är det angeläget att vidta ytterligare åtgärder. Därför stöder distriktsstyrelsen starkt din önskan om fortsatt arbete för att införa PSV i

Region Stockholm. En specialiserad verksamhet som fokuserar på skelettvård kan vara avgörande för att förbättra diagnos, behandling och uppföljning av osteoporospatienter.

Genom att implementera PSV kan vi förhoppningsvis öka andelen personer med osteoporos som får nödvändig behandling och därigenom minska både de direkta och indirekta kostnaderna för osteoporosfrakturer. Detta kommer inte bara att förbättra livskvaliteten för de drabbade utan även leda till en mer kostnadseffektiv och hållbar hälso- och sjukvård, viktiga framsteg för att förbättra vården för personer med osteoporos i Region Stockholm.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

1.1 Besvarad

Bredda innebörden av Regionala kärnorna i kommande Region Stockholms regionala utvecklingsplan, RUFS

Region Stockholm arbetar för långsiktig och hållbar utveckling av Stockholms län med positiv tillväxt och möjlighet till goda livsvillkor. I den regionala utvecklingsplanen, RUFS, förtydligas den långsiktiga planeringen och arbetet och underlaget är också ett viktigt styrdokument för länets alla kommuner i deras utvecklingsarbete långsiktigt. En uppdatering av den regionala utvecklingsplanen tas nu fram för antagande år 2026. Stockholms län står samtidigt inför stora utmaningar att resursförstärka kollektivtrafik idag och i framtiden. Det handlar om behovet av fler spår, fler valmöjligheter som sammanbinder hela länet som ger länets invånare större möjligheter att välja kollektivtrafik i arbetspendling såväl som på fritiden. Dagens ansträngda ekonomiska situation, tillsammans med redan upparbetade tunga kostnader för planerade trafikprojekt, ger tyvärr negativa effekter också långsiktigt för regionen. Därför krävs nya smarta sätt att samordna resurser inom regionen och utöka områden och innehåll i det som idag är utpekade Regionala kärnor i RUFS. Områden som utpekas som Regional kärna är avgörande för investerare och samarbeten oavsett det handlar om offentlig sektor eller privata aktörer. Genom att utvidga/bredda områden och innehåll av Regionala kärnor ger Region Stockholm fler kommuner och aktörer möjlighet att bidra till det viktiga arbetet för att vi ska lyckas upprätthålla och utveckla målet om en hållbar och attraktiv region. Ett tydligt exempel på vad en utökad Regional kärna skulle kunna ge för hela region Stockholms utveckling är att inkludera Upplands Väsby kommun och stationsområde i den nuvarande regionala kärna som gäller Märsta i Sigtuna kommun.

Upplands Väsby station förbinder idag spårbunden trafik till Märsta, direktspår till Arlanda flygplats (vilket saknas till/från Märsta exempelvis) och sambansspår mellan Uppsala - Stockholm samt spårbunden trafik för andra delar av landet. Stationsområdet har kapacitet till framtida att vändspår som är ett starkt behov redan idag. Vidare är Upplands Väsby stationsområde en naturlig replipunkt för framtida öst- västlig ringled med busstrafik.

Vi föreslår därför

2.1 att Region Stockholm utökar de geografiska områden och breddar innehåll för Regionala kärnor i den regionala utvecklingsplanen, RUFS, i syfte att stärka Region Stockholms arbete för en långsiktig och hållbar utveckling och positiv tillväxt i Stockholms län.

Ann-Christin L Frickner, Melinda Khan, Vafa Sadat Farizani

Distriktsstyrelsens yttrande

Den regionala utvecklingsplanen bygger på att skapa en effektiv och hållbar region med hög livskvalitet genom att bädda för största möjliga synergier mellan olika delar av samhällsbyggnader. Synergierna mellan bostadsbyggande och markanvändning och trafiksystem är särskilt viktig utifrån de stora behoven i form av trängsel i transportsektorn och svårigheterna i bostadsförsörjningen, och att enbart lösa problemen genom mer resurser kommer sannolikt inte vara möjligt, och skulle därtill bidra till stadsutglesning och sänkt livskvalitet. De regionala kärnorna är ett sätt att skapa starka stödjepunkter med kritisk massa för samhällsservice, regionala funktioner, innovationsmiljöer och näringslivsutveckling, och kräver ett mycket långsiktigt arbete som för närvarande kompletteras med gemensamma handlingsplaner mellan kommunerna, regionen och andra aktörer i och kring respektive kärna. Regionala stadskärnor är dock inte de enda särskilt utpekade bebyggelselägena, exempelvis är Upplands-Väsby redan utpekat som ett prioriterat bebyggelseläge.

DS bedömer att motionärens förslag om att inlemma Upplands-Väsby i en mycket stor regional stadskärna sannolikt inte är den mest ändamålsenliga åtgärden eftersom det riskerar att skapa inflation i stadskärnebegreppet. Det riskerar också tillföra regionplaneringen ett mått av godtycke, som kommer att sporra fler kommuner att vilja få områden definierade som en regional stadskärna.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut:

2.1 Avslag

Ta fram en tydlig handlingsplan för stärkande av primärvården.

Centerpartiet har under den pågående mandatperioden inom regionen fått huvudansvaret för Primärvården. Detta är ett stort förtroende då alla kunniga är ense om att denna del av sjukvården är nyckeln till att få balans i sjukvården avseende såväl effektivitet, som kvalitet och ekonomi. Samtidigt är detta det mest utmanande uppdraget då primärvården i Stockholm och Sverige länge varit eftersatt och i dagsläget är möjligheterna till utökade resurser till regionen ytterst begränsade. Genomförandet kommer att ta tid och sträcka sig över flera mandatperioder vilket gör det särskilt angeläget att ha realistiska etappmål så att utvärderingen blir rättvis.

Det kräver uppenbarligen en omfördelning av resurser inom sjukvården, organisatoriska förändringar och prioriteringar; ofta i strid mot en massa intressegrupper.

Men vid regionvalet 2026 är det Centerpartiet som kommer att utvärderas och hur vi lyckats få till stånd en förbättring av sjukvården och primärvården.

Vi yrkar därför bifall till

3.1 att Centerpartiet inom regionen snarast tar fram en konkret plan hur vi som parti ska uppnå för befolkningen synbara och upplevda förbättringar till valet 2026. En konkret plan som vi är beredda att slåss för fram till 2026. Vi inser att vi inte kan uppnå allt men vi ska kunna presentera konkreta förbättringar för väljarna. En plan som vi för ut till väljarna och som vi är beredda på att avgå för inför valet 2026.

Kent Ivarsson, Bo Lundin, Lena Westin, Bengt Eriksson, Björn Berg

Distriktsstyrelsens yttrande

Tack för er motion angående att ta fram en tydlig handlingsplan för stärkande av primärvården. Vi är överens med motionärerna om att det är stort och viktigt förtroende och ansvar som Centerpartiet och vårt primärvårdsregionråd i Region Stockholm, Christine Lorne, fått i Mittenkoalitionen efter valet 2022.

Mittenkoalition i Region Stockholm gav under 2023 regiondirektören i uppdrag att ta fram en handlingsplan för att möjliggöra en välfungerande primärvård och arbetet med omställningen fortsätter med full kraft under 2024. Att Region Stockholm nu för första gången har en primärvårdsnämnd och därmed en ordentlig möjlighet att medvetandegöra och följa primärvårdens anslag som andel av den totala hälso- och sjukvårdsbudgeten är ett viktigt första steg för att verkligen lyckas med omställningen till en god och nära vård.

Vid sidan av det intensiva arbetet för en välfungerade primärvård som pågår för fullt i Region Stockholm, är det partiinterna strategiska arbetet mot valet 2026 igång. Vi håller med motionärerna om att det är viktigt att vi som parti har en tydlig plan för sjukvårdsfrågorna, och då med naturlig fokus på primärvårdsfrågorna, i och med vårt primärvårdsregionråd.

Intentionen med motionen, att säkerställa att Centerpartiet har en tydlig intern plan för att kunna nå det tydligt uttalade målet om att primärvårdens andel av sjukvårdsbudgeten ska öka till 25 procent till år 2030, tar vi med oss i det partiinterna arbetet mot valet 2026. Men så som att-satsen är formulerad kan vi inte ställa oss bakom den.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut:

3.1 Avslag

Sanitässkåp

Menstruation är något som de flesta kvinnor upplever under många år i sitt liv. När den kommer, hur länge den varar och hur mycket den påverkar, varierar från person till person.

Ämnet kan ofta vara skam- och/eller tabubelagt och kan vara jobbigt för många att prata om. Alla har inte råd med mensskydd, den kan komma när man minst anar det, alla har inte det stöd de behöver gällande inköp av skydd och kan påverka på flera plan; fysiskt, psykiskt, emotionellt, professionellt bland annat.

Cirka hälften av landets invånare påverkas i en stor utsträckning av detta under en stor del av sin livstid, trots detta ligger det på varje enskild individ att hantera det.

Speciellt för flickor/unga kvinnor på högstadiet och gymnasiet som kan behöva extra stöd gällande detta, då alla inte har råd med mensskydd.

Som ett exempel på ett företag som erbjuder tjänsten sanitärsskåp har vi Red locker, som redan används på över 4000 ställen i Europa, med stor framgång.

Centerkvinnorna Norrtälje yrkar på:

4.1 Att verka för att ha sanitärsskåp på skolor runtom i landet. Både på högstadier samt gymnasium. För att underlätta tillgängligheten av menstruationsskydd samt främja en mer hälsosam miljö gällande ämnet menstruation från tidig ålder. Samt för de som inte själva har råd att införskaffa detta.

4.2 Att verka för att ha sanitärsskåp på allmänna toaletter runtom i landet. För att underlätta tillgängligheten av menstruationsskydd samt främja delaktighet, gemenskap och förståelse gällande ämnet menstruation. Samt att skapa lika förutsättningar för alla gällande menstruation, oavsett ekonomisk situation.

Anita Engdahl, (Ordförande) Norrtälje Centerkvinnor, Sofia Ringkvist, (kassör) Norrtälje Centerkvinnor

*Beslut, Årsmötet med Norrtälje Centerkrets
Bifall till motionen.*

Distriktsstyrelsens yttrande

Motionärerna lyfter frågan om hur man kan minska den börda som menstruationen innebär för kvinnor på många olika sätt. Ett naturligt och på många sätt rimligt sätt att göra detta på är att öka tillgängligheten på menstruationsskydd. En ökad tillgänglighet på menstruationsskydd, inte

minst i offentliga miljöer och skolor, gör det lättare för kvinnor att få vardagen att gå ihop och kan samtidigt verka normaliserande.

Samtidigt tror vi i Centerpartiet på att hålla nere regelbördan och detaljreglerandet, och decentraliseringsprincipen är viktig. Det är positivt att många skolor, gymnasier och offentliga lokaler redan idag har sanitärskåp eller liknande lösningar, och det vore positivt om fler fanns. Detta är även något som vi kan anta att många centerpartister jobbar för i kommuner och andra församlingar.

I likhet med vad partiet har gjort när liknande motioner kommit upp tidigare, exempelvis 2021, förslår distriktsstyrelsen att instämma i intentionerna i motionen.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut:

4.1 Besvarad

4.2 Besvarad

Miljö & klimat

Klimatmärkning av produkter för ökad konsumentmedvetenhet

Klimatförändringar och dess påverkan på vår miljö är en av vår tids största utmaningar. Vetenskapliga rapporter och studier visar tydligt på behovet av att minska våra utsläpp och övergå till mer hållbara produktions- och konsumtionsmönster. Som Centerpartister inser vi vikten av att ta klimatfrågan på allvar och arbeta för lösningar som främjar en långsiktig och hållbar miljö.

En central del av att minska vår klimatpåverkan är att göra medvetna och välgrundade val i vår vardag, inklusive våra konsumtionsval. Konsumentmakten är av avgörande betydelse för att minska utsläppen i sektorer som livsmedelsproduktion och transport. Genom att göra informerade och hållbara val i mataffären och i andra konsumtionssituationer kan individer bidra till att minska sin egen klimatpåverkan och främja en mer hållbar utveckling.

Förslag:

Mot denna bakgrund föreslår vi att Centerpartiet aktivt arbetar för införandet av klimatmärkning av produkter som säljs på den svenska och Europeiska marknaden. Liksom energimärkningen för hushållsapparater bör klimatpåverkan tydligt redovisas för konsumenterna, vilket ger dem möjlighet att göra medvetna och hållbara val i sina konsumtionsbeslut.

Motivering:

* Ökad konsumentmedvetenhet: Genom att tydligt visa klimatpåverkan av olika produkter får konsumenterna möjlighet att göra medvetna val som minskar deras egen klimatavtryck och bidrar till en mer hållbar konsumtion.

* Främjande av hållbara alternativ: Klimatmärkning ger incitament för företag att producera och erbjuda mer hållbara alternativ, vilket främjar innovation och utveckling av miljövänliga produkter som minskar klimatpåverkan.

* Teknikneutralitet: Genom att tillhandahålla information om klimatpåverkan blir det möjligt för konsumenterna att göra val utifrån deras egna preferenser och behov, samtidigt som vi främjar teknikneutralitet och öppenhet på marknaden.

* Tydligare beslutsunderlag: Konsumenterna behöver tillgång till tydlig och jämförbar information för att kunna fatta välgrundade beslut. Klimatmärkning ger detta beslutsunderlag och underlättar för konsumenterna att välja produkter med lägre klimatpåverkan.

Förslaget innebär att Centerpartiet aktivt arbetar för att påverka lagstiftningen och incitamenten för att införa klimatmärkning av produkter. Genom att stödja detta förslag visar vi vår ambition att vara en ledande kraft i arbetet för en mer hållbar framtid.

Därför yrkar jag:

5.1 Att Centerpartiet arbetar för att Sverige ska införa krav på klimatmärkning av produkter, liknande energimärkningen för hushållsapparater och elektronikprodukter, för producenter och importörer som gör det lättare för slutkund att välja mellan produkter som t.ex. varor av samma art fast från olika länder. Detta gäller för konsumentprodukter, från mat till exempelvis bilar, och då både vid användande men även produktionen av bilens klimatavtryck.

5.2 Att denna märkning utarbetas både nationellt samt i EU.

Patrik Lundholm

Distriktsstyrelsens yttrande

Distriktsstyrelsen ser positivt på lösningar som medför ökad medvetenhet för att göra hållbara och klimatsmarta val när det gäller all konsumtion från mat till större investeringar. Detta är en fråga som Centerpartiet i Stockholms läns stämma tidigare beslutat att driva inom Centerrörelsen.

Underlättande och uppmuntran för att kunna välja lätt och rätt bör vara lika för alla konsumenter och producenter. I tider då fler privatpersoner önskar att prioritera och konsumera mer hållbara produkter anser vi att Sverige behöver ta ett steg framåt i att ställa krav på att redovisa bland annat klimat- och miljöpåverkan. En sådan märkning skulle till fördel kunna gälla för europeiska länder då Centerpartiet arbetar för ett mer hållbart EU.

Däremot kan det finnas en risk att mindre producenter konkurreras ut på grund av krav från myndigheter, detta bör beaktas i hanteringen av hur kravställan formuleras och implementeras. Med fördel kan till exempel småproducenter som inte producerar mer än en viss mängd undantas från kravet då vi behöver förenkla regelverk och stimulera småskalig produktion i stället för att göra det svårare.

På senaste partistämman följde man den linje Centerpartiet i Stockholms län drivit om klimatmärkning och i programmet En folkrörelse för klimatet beslutades att alla produkter inom EU förses med en klimatmärkning som gör att konsumenter kan jämföra klimatutsläpp och energibesparingar, med vissa undantag för småföretag.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

5.1 Besvarad

5.2 Besvarad

Hållbara Transporter

Transporter av människor och varor utgör idag en tydlig belastning för klimatet, främst genom utsläpp av växthusgaser. Samtidigt är mobilitet nödvändigt för medborgare, företag, föreningsliv och den offentliga sektorn. För att undvika de allvarliga negativa effekterna för enskilda människor och samhället i stort av en global temperaturökning krävs en snar övergång till ett hållbart transportsystem. Sverige har goda förutsättningar att klara av det, och Centerpartiet kan spela en viktig roll i omställningen till ett grönt transportsystem såväl på landsbygden som i städerna.

En grön skatteväxling på fossila bränslen (inklusive flygbränsle) kan stimulera omställningen till ett hållbart transportsystem. Intäkterna från en tydlig och stegvis ökning av skattesatsen på fossila drivmedel kan fördelas direkt till medborgarna, för att stimulera omställningen till tågresor, vägburen kollektivtrafik, fordonsdelning och transporter med fordon utan förbränningsmotor.

En elektrifiering av fordonsflottan minskar påtagligt utsläppen av växthusgaser från transportsystemet. Sverige kan stimulera en elektrifiering genom bidrag för konvertering av befintliga fordon med förbränningsmotor till eldrift, genom att göra köp av elfordon mer förmånligt än fordon med förbränningsmotor, och genom att stimulera utbyggnaden av laddinfrastruktur i hela landet.

En utökad vägburen kollektivtrafik på landsbygden och mellan städer kan göra buss till ett attraktivt alternativ till personbilstrafik, och öka mobiliteten utan behov av investeringar i ytterligare transportinfrastruktur. Redan genom att fler reser med buss minskar växthusgasutsläppen, och i synnerhet om bussarna drivs på annat sätt än med förbränningsmotorer.

Ökade statliga och regionala satsningar på tågtrafik för att öka antalet tågresenärer kan bidra till minskade utsläpp av växthusgaser genom att erbjuda alternativ till bil- och flygresor. I de statliga satsningarna ingår underhåll av befintlig infrastruktur och, där så är möjligt, skyndsamt utbyggnad av nya tågsträckor.

En ökad framkomlighet för kollektivtrafik och mikromobilitetsfordon - inte minst cyklar - i stadsmiljöer kan främja mobiliteten och samtidigt minska utsläppen av både växthusgaser och miljöskadliga ämnen i städer. Exempel på åtgärder är konvertering av körfält för bilar till bussfiler och cykel-/mikrofordonsstråk, bilfria innerstadszoner, och dedikerade parkeringsplatser för eldrivna delningsfordon (bil/transportcykel-pooler).

Centerpartiet kan bidra till att lindra klimatkrisen genom en tydlig och

konkret plan för att minska antalet fordon med förbränningsmotorer i det svenska transportsystemet och samtidigt främja hållbar mobilitet.

Därför yrkar jag:

6.1 Att Sverige så snart som möjligt inför en grön skatteväxling på fossila bränslen, där intäkterna från en successivt ökad skatt fördelas till medborgarna.

6.2 Att Sverige så snart som möjligt stimulerar en elektrifiering av fordonsflottan

6.3 Att så snart som möjligt kraftigt utöka den vägburna kollektivtrafiken på landsbygden och mellan städer, så att den utgör ett attraktivt alternativ till personbilstrafik.

6.4 Att så snart som möjligt öka persontågstrafiken i Sverige så att den utgör ett attraktivt alternativ till flyg- och personbilstrafik.

6.5 Att så snart som möjligt kraftigt öka framkomlighet för kollektivtrafik och mikromobilitetsfordon - inte minst cyklar - i städer, så att dessa transportformer blir mer attraktiva än personbilstrafik.

Fredrik Westerlund

Distriktsstyrelsens yttrande

Distriktsstyrelsen anser att lösningar som stimulerar omställningen till ett mer hållbart transportsystem bör bejakas och aktivt drivas av Centerpartiet. Vi anser att en grön skatteväxling är en bra väg att gå för att få fart på omställningen, vilket idag redan är vår politik. Centerpartiet har föreslagit att återinföra klimatbonusen på nya eller begagnade miljöbilar och en snabbare satsning på utbyggnad av laddinfrastrukturen. Enligt partistämmobeslut har vi redan den befintliga politiken att en elektrifiering av fordonsflottan ska ske och vi instämmer med motionären att detta bör ske så snart som möjligt.

Att få hela vårt land att ställa bilen och välja kollektivtrafik är en avgörande del i att minska utsläpp av växthusgaser. Därför är det viktigt med ett väl underhållet väg- och järnvägsnät, en fungerande kollektivtrafik och ökade antal avgångar för att fler ska välja hållbara trafikslag. Centerpartiet föreslår ett Sverigelyft för att få till en fungerande infrastruktur i hela landet: satsningar på underhåll av vägar, att arbetet med stambanor återupptas, nödvändiga spår för Sveriges industri – och att regeringen omedelbart tillsätter en infrastrukturberedning. Centerpartiet har även som inriktning för nationell plan redan förslag på att Trafikverket ska tilldelas mer medel för att ta hand om underhåll och utbyggnad för att möjliggöra de insatser som krävs.

Vi behöver också främja och utöka de transportvägar för bland annat cyklar som finns i våra befintliga stadsmiljöer för att få fler att ställa bilen. Därför ställer distriktsstyrelsen sig positiv till en ökad framkomlighet men anser att det är en fråga för kommunerna att driva i samråd med regionen, vilket redan genomförs framgångsrikt i flera kommuner.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut:

Förslag till beslut:

6.1 Besvarad

6.2 Besvarad

6.3 Besvarad

6.4 Besvarad

6.5 Besvarad

En hållbar skogspolitik för klimat och landsbygd

Sveriges skogar utarmas av vår nuvarande skogspolitik. Den biologiska mångfalden minskar, naturvärden går förlorade, klimatkrisen och dess negativa effekter förvärras, och livskvaliteten på landsbygden urholkas av ett skogsbruk baserat på kalavverkning (så kallat trakthyggesbruk) och monokulturer. Som ett grönt, liberalt parti bör Centerpartiet driva en hållbar skogspolitik, som värnar om klimat och miljö, liksom om människor och företag på landsbygden.

För att minska den globala uppvärmningen krävs en kraftig och snabb reduktion av utsläppen av växthusgaser. En hållbar skogspolitik lyfter fram och värderar skogsmarkens bidrag som kolsänka. Skog som brukas varsamt binder koldioxid i både träden och i marken, medan trakthyggesbruk frigör koldioxid som det tar decennier för återplanterad skog att kompensera för. Ersättning till skogsägare för kolinbindning - med fördel finansierad av koldioxidskatter/utsläppsrätter - kan göra det lönsamt att bevara skog och att använda hållbara skogsbruksmetoder.

För att minska de klimatskadliga koldioxidutsläppen krävs också en kraftigt minskad förbränning av biomassa. Biogena drivmedel och bränslen ger större utsläpp per energienhet än fossila bränslen, samtidigt som skogsråvara som förbränns inte längre kan tjäna som kolsänka. Kortlivade produkter av skogsråvara, som engångsartiklar av papper, innebär också ökade koldioxidutsläpp. Klimatet tar därmed dubbel skada av att biomassa från skogen förbränns. I den utsträckning som biomassa förbränns, bör det ske i anläggningar som fångar in koldioxiden för långvarig lagring (CCS).

En kraftigt minskad användning av trakthyggesbruk kan också förebygga negativa effekter av klimatförändringarna på den svenska landsbygden. Trakthyggesbruk ökar risken för jordskred och översvämningar, genom att ett kalavverkat område inte kan binda lika mycket vatten och jord. Skred och översvämningar till följd av kraftigare nederbörd i den globala uppvärmningens spår hotar enskildas liv och hälsa, privatpersoner och företags egendom, och social och ekonomisk verksamhet genom att skada infrastrukturen för kommunikationer på landsbygden.

Klimat och miljö är också beroende av biologisk mångfald. Trakthyggesbruk och återplanterade monokulturer minskar den biologiska mångfalden i svenska skogar. Det utarmar ekosystemen och gör dem mer känsliga för störningar. En hållbar skogspolitik med fokus på andra skogsbruksformer kan öka den biologiska mångfalden.

Den nuvarande skogspolitiken med en dominans av trakthyggesbruk hotar även svenska naturvärden. Höga naturvärden i form av gamla skogar och varierade skogsbestånd är värdefullt för både människor och miljö.

Bevarade naturvärden ger möjlighet till rekreation och lokal turistnäring för såväl de som lever och verkar på landsbygden, som de som besöker den. En hållbar skogspolitik kan främja skogsbruksformer som gynnar miljö och naturupplevelser.

Mer hållbara skogsbruksformer kan också skapa fler arbetstillfällen på landsbygden och ge högre ekonomisk avkastning för skogsägare, jämfört med trakthyggesbruk. Idag är det i praktiken svårt för mindre skogsägare och småföretag i skogsbranschen att välja andra former än det trakthyggesbruk, som de stora skogsbolagen prioriterar. En hållbar skogspolitik kan öka möjligheterna för mindre skogsägare och entreprenörer att välja bort trakthyggesbruk.

Den svenska staten kan främja ett hållbart skogsbruk både genom lagstiftning och ekonomiska styrmedel, och som skogsägare. I den senare rollen kan staten ställa resultatkrav på statliga skogsägande bolag som värderar koldioxidinlagring, biologisk mångfald och naturvärden lika högt, eller högre än, ekonomiska resultatkrav. Om statliga bolag främst använder hållbara former av skogsbruk kan det stimulera andra skogsägare att också göra det.

Centerpartiet kan bidra till att lindra klimatkrisen och samtidigt gynna dem som lever och verkar på den svenska landsbygden genom att driva en hållbar skogspolitik.

Därför yrkar jag:

7.1 Att skyndsamt ta fram ekonomiska och praktiska incitament för skogsägare att låta fler träd stå kvar och att använda skogsbruksmetoder som inte frigör stora mängder koldioxid och som binder jordmassor och vatten, så att trakthyggesbruk snabbt kan fasas ut.

7.2 Att stimulera användningen av skogsbruksmetoder som gynnar höga naturvärden och biologisk mångfald, bland annat genom att ålägga statliga skogsägande bolag att främst nyttja sådana.

7.3 Att användningen av biomassa från skog för bränslen kraftigt minskas, och att huvuddelen av kvarvarande biomassa förbränning sker i anläggningar med CCS-teknik.

7.4 Att användningen av biomassa från skog för kortlivade pappersprodukter minskas.

7.5 Att statliga skogsägande bolag så snart som möjligt tilldelas resultatkrav för ökande koldioxidinlagring, liksom för bevarande av biologisk mångfald och naturvärden.

Distriktsstyrelsens yttrande

Sveriges skogspolitik bygger sedan 1993 på jämställda mål mellan produktion och naturhänsyn. Distriktsstyrelsen ser positiv på motionärens ansats att ta ytterligare steg för klimatet. Att verka för att byta ut fossila bränslen mot fossilfria är en självklarhet.

Skogen och skogsnäringen bidrar positivt till klimatet genom att växande träd binder in koldioxid som lagras vidare i produkter från skogen. Det begränsas dock till trädets livstid. Genom LULUCF har Sverige tilldelats mycket höga beting för ökad kolinlagring i skog och mark. Distriktsstyrelsen är positiva till att tillkommande krav på bevaring för att öka den biologiska mångfalden i första hand riktas till de statliga bolagen snarare än enskilda skogsägare. Vi betonar dock att rätt skogsbruksmetod för rätt mark är avgörande och en mångfald av metoder gynnar den biologiska mångfalden. Det finns arter som rentav gynnas av hyggen, exempelvis vildhallon. Därtill ska tas med i beräkning att det finns en begränsad tid för hur länge skog binder in koldioxid – träd dör tids nog och då återgår den biogena koldioxiden till atmosfären.

Produkter som tillverkas av trä bidrar till att hålla nere användningen av fossilbaserade produkter av kol och olja. Fokus måste vara på att fasa ut de fossila öka det förnybara och biobaserade. Att sluta använda bioenergi från skogen, utan att ha fossilfria alternativ, riskerar att omkullkasta Sveriges fossilfria energiförsörjning. Bio-CCS är dock en spännande, men mycket kostsam, teknik som är intressant att utveckla för ökad klimatnytta.

Motionären använder begreppet kortlivade pappersprodukter, och tre stora produktgrupper som kan exemplifiera dessa är:

- Förpackningar används för att skydda produkter och säkra kvaliteten på dem, för att öka livslängden på dem, för att minska svinn, tex av livsmedel, av hygieniska skäl (tex sjukvård).
- Hygienprodukter används till blöjor, menstruationsskydd, toa- och hushållspapper.
- Det används också för att tillverka kläder (viskos, lyocell, tencel är de mest kända tygerna).

En fråga som måste besvaras är vad vi ska använda för råvara istället för biomassa. Ännu mer olja till polyester och plastförpackningar är såklart ett sämre alternativ. En annan aspekt är att träd odlas för att bygga hus. Det som inte kan sågas till plank och bräder går till massa-, papper- och energiproduktion och hela trädets tas tillvara. Självklart finns det alltid utrymme för förbättringar, och minskad användning av engångsprodukter där det är möjligt och ökad cirkularitet är en del i det.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

7.1 Avslag

7.2 Bifall

7.3 Avslag

7.4 Avslag

7.5 Bifall

Distriktsstyrelsen föreslår en ny att-sats som lyder: **Att** användningen av biomassa från skog för bränslen minskas, och att huvuddelen av kvarvarande biomassaförbränning på sikt sker i anläggningar med teknik för koldioxidlagring.

Reservation: mot Ny att-sats - Anna Lasses, Annie Östlund, Jonas Riedel, Björn Berg, Anna Eneroth

Ett tillgängligare Arlanda, för en hållbar framtid

Arlanda, Sveriges största flygplats genomgår årligen justeringar för att möta de krav som finns nationellt som internationellt för ett hållbart flygande i framtiden. Arlanda har i nuläget och kommer även i framtiden ha en av de viktigaste rollerna för Sveriges internationellt.

Idag har drygt 20 000 arbetstagare sin arbetsplats på Arlanda, vilket gör flygplatsen till en av Sveriges största arbetsplatser. Företag runt om i landet men även globala företag håller en daglig verksamhet i området. Och planerna är större, Arlanda ska växa och fram till 2050 bli en av de främsta flygplatsstäderna i Europa som beräknas ge upp emot 50000 arbetstillfällen. För att en sådan omställning skall fungera och vidare utvecklingen av Arlanda skall vara möjlig måste även tillgängligheten utvecklas. För arbetstagare, företag och boende inom Region Stockholm är det dock inte en lättillgänglig flygplats.

Vi inom Centerpartiet förespråkar för att man skall ställa bilen och resa kollektivt. Men hur tar man sig kollektivt till Arlanda? Dagtid med tåg där extra avgifter tillkommer som ett straff för att man använder kollektivtrafiken eller med buss som oftast leder till för långa restider. Natttid är dock de kollektiva alternativen till Arlanda för stockholmare bortplockade. Det erbjuds en nattbuss per timme från Stockholms central tre gånger per natt men inte några alternativ med pendeltåg.

För resenärer samt arbetande på Arlanda betyder detta att man måste åka bil alternativt längre restider för att ta sig till flygplatsen. Till skillnad från vår grannregion Uppsala som i årtionden haft direkt kommunikation kollektivt med Arlanda via buss flertalet gånger i timmen, dygnet runt. Detta leder att arbetsgivare inte kan anställa utan kravställningar som egen bil och körkort och att arbetstagare även utan de kravställningarna väljer bort Arlanda som arbetsplats då det inte är motiverande att ha enkel resväg till arbetet i upp till tre timmar.

Med anledning av detta föreslår undertecknande;

8.1 Att Region Stockholm påbörjar förhandling med berörda parter för ett slopande av den så kallade "Arlanda-avgiften"

8.2 Att Region Stockholm verkar för etablering av nya kollektiva alternativ under dygnets alla timmar till och från Arlanda

Vafa Sadat Farizani, Melinda Khan, Ann-Christin L Frickner

Distriktsstyrelsens yttrande

Distriktsstyrelsen tackar för motionen och föreslår att-satserna besvaras eftersom de redan ingår i politik som drivs i detta nu med stöd av skrivningar i Centerpartiets regionala valprogram från 2022.

Sammanfattningsvis konstaterar distriktsstyrelsen att Centerpartiet i

Region Stockholm i olika forum arbetar för det som motionären anför, både internt i regionen såväl som i Mälardalsrådet, och är både drivande och mycket synliga medialt i frågorna.

Det finns en bred politisk enighet både i Region Stockholm och Mälardalsrådet om att kollektivtrafiken ska stärkas nattid. I exempelvis Kollektivtrafikplan 2050 lyfts bristerna med nattrafiken i länet. I den nationella utredningen om framtiden för Arlanda flygplats omnämns både behovet av stärkt kollektivtrafik och borttagande av extra avgifter. Den statliga samordnaren som fått i uppdrag att stärka Arlandas konkurrenskraft har fått uppdrag att identifiera och föreslå åtgärder som kan öka kapaciteten och förbättra tillgängligheten till flygplatsen.

Regionen är en viktig part i detta men även Swedavia, närliggande kommuner, och staten.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

8.1 Besvarad

8.2 Besvarad

Infrastruktur & transport

Prioritera gångbanor vid halkbekämpning och snöröjning

Den gångna vintern har åter visat att vi bör effektivisera snöröjning och halkbekämpning. Ingen grupp har varit så utsatt för snö och halka som gångtrafikanterna. Detta är desto mer anmärkningsvärt då det är den i särklass störta gruppen av "trafikanter" och den mest utsatta för olyckor. Olyckor som orsakar mycket lidande, stora påfrestningar för sjukvården samt belastar samhället ekonomiskt.

Gångtrafikanter är även den grupp i kommunen och regionen som mest utnyttjar allmänna kommunikationsmedel. Allmänna kommunikationsmedel som vi alla strävar ska användas i största möjliga utsträckning för att främja miljön men även göra den ekonomiskt hållbar.

I dessa avseenden kan det då kännas som ett hån att gångbanor oftast är de mest eftersatta avseende röjning och halkbekämpning, inte minst i jämförelse med cykelbanor.

Vi yrkar därför bifall till

9.1 att Centerpartiet i Stockholms kommun och i regionen kraftigt verkar för att vinterröjning och halkbekämpning på gångbanor framdeles prioriteras högst.

Kent Ivarsson, Bo Lundin, Lena Westin, Bengt Eriksson, Björn Berg

Distriktsstyrelsens yttrande:

Framkomlighet på gångbanor är viktigt, inte minst för att minska antalet fallolyckor. Snöröjning är dock inte ett ansvar för regionen. Det finns ingen rådighet över Stockholms kommun.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut:

9.1 Avslag

Stärk spårbunden infrastruktur i Region Stockholm genom Sverigelyftet

Centerpartiet har fastslagit behovet av infrastruktursatsningar i hela Sverige genom ett Sverigelyft. Initiativet rymmer bland annat åtgärder för underhållsskuld inom transportvägar av olika slag samtidigt som nya satsningar föreslås för ny infrastruktur,

Stockholmsregionen är en viktig knutpunkt för spårbunden trafik som ger inomregionala, mellanregionala och viktiga samband till hela landet för personer och gods, samtidigt som den spårbundna trafiken sammanbinder med Arlanda och Bromma flygplats internationella och nationella flygtrafik.

Samtidigt finns ett kraftigt behov av att stärka den spårbundna trafiken, för att fler transporter ska kunna ske utan avbrott och med ökad kapacitet. Idag påverkas tågtrafiken av kostsamma avbrott i tid, effektivitet och ekonomi som riskerar att minska efterfrågan och hindra en grön omställning.

Därför föreslås

10.1 att Stockholms län tas med som särskilt prioriterat område för utveckling och underhåll av spårbunden infrastruktur som ett led att stärka sambanden med övriga delar av landet

Ann-Christin L Frickner, Melinda Khan, Vafa Sadat Farizani

Distriktsstyrelsens yttrande:

Centerpartiet har föreslagit Sverigelyftet för att skapa en fungerande infrastruktur i hela landet. Stockholmsregionen är en knutpunkt för resor till och från Mälardalsregionen samt för resor från såväl norr som söder. Därför är det avgörande att spårtrafiken i Stockholmsregionen fungerar väl både för verksamheter i regionen och för att inte skapa flaskhalsar för trafik som måste passera Stockholm.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut:

10.1 Bifall

Utbildning & skola

Ge skolverket i uppdrag att införa evidensbaserade rekommendationer om senarelagd skolstart för elever i högstadiet och gymnasieskolan.

Skolans uppdrag ska vila på forskning och beprövad erfarenhet. Det finns idag gedigen forskning som entydigt visar att ungas sömncykel förändras av genetiska orsaker i samband med puberteten. Den så kallade biologiska klockan förskjuter hela sömncykeln vilket innebär att ungdomar behöver mer sömn än yngre barn och vuxna.

Sömnlöshet drabbar idag en av fyra ungdomar (i Stockholms län), vilket får stora negativa följder. Bristande sömnkvalitet påverkar känslan av vakenhet under dagen och måendet i stort. Många ungdomar upplever stress, vilket påverkar betygen och beteendet mot omgivningen. På sikt leder sömnbrist till psykisk ohälsa, vilket i sig är en bidragande orsak till ökad frånvaro från skolan. Allt fler ungdomar uppges idag lida av psykisk ohälsa.

Studier vid Nationellt centrum för suicidforskning och prevention (Nasp) visar att senare skolstart kan minska risken för depression och trötthet hos ungdomar mellan 12 - 16 år med 10%, och att bara en timmes senare skolstart för ungdomar skulle öka sömnen med 30 minuter. Studien visar att små förändringar skulle göra stor skillnad. Enligt samma studie finns det även fog för att säga att god sömn delvis kan bidra till minskad kriminalitet.

De argument som framförts mot senarelagd skolstart görs ofta av praktiska skäl, och för vuxnas skull. Kritiken omfattar ofta även diskussionen om yngre barn, utifrån aspekten att det är svårt för föräldrar att få livspusslet att gå ihop om barnen börjar senare. Föreställningar om att ungdomar skulle riskera att förskjuta dygnet motbevisats av forskning. Att senarelägga skolstarten en timme för elever som går på högstadiet och i gymnasiet skulle i praktiken innebära en starttid kl 09.00 eller 09.30, då en vanlig starttid för första lektionen på många skolor är kl 08.00. Det är arbetstider som få vuxna själva skulle acceptera för sin egen del. Samhällets vanligaste arbetstid är sedan länge nio till fem.

Att lagstifta om skoltider låter sig inte göras. Det är orimligt att schemalagging skulle vara grund för lagbrott. Däremot är det både möjligt och rimligt att Centerpartiet, utifrån den gedigna forskning som idag finns, bidra till att Skolverket tar fram evidensbaserade rekommendationer för ett hälsofrämjande arbete med fokus på sömnens betydelse för ungdomar. Huvudmän som kommuner och rektorer är ofta måna om att följa Skolverkets rekommendationer, som utgångspunkt i arbetet. Det innebär att evidensbaserade rekommendationer inte blir

tvingande, men starkt rådgivande.

Källor:

<https://sverigesradio.se/artikel/forskare-senare-skolstart-kan-minskatrotthet-och-depression>

<https://www.dagenssamhalle.se/samhalle-och-valfard/skola/forskare-senare-skolstart-kan-minska-risk-for-depression/>

Mot bakgrund av detta yrkar jag på:

11.1 Att Centerpartiet aktivt verkar för att Skolverket utifrån forskning tar fram evidensbaserade rekommendationer för att senarelägga skolstarten för högstadiets årskurs 7 till 9, samt för gymnasieskolan.

11.2 Att Centerpartiet verkar för att Skolverkets rekommendationer även aktivt bidrar till att stärka det hälsofrämjande arbetet kring pedagogiska frågor om ungdomars sömnvanor och medvetandegör sömnens betydelse för elevernas psykiska hälsa.

Heidi Henftling

Distriktsstyrelsens yttrande:

Elevernas bristande sömn är ett stort problem för skolan. En senarelagd skolstart skulle kunna vara en lösning på problemet men forskningen är begränsad i Sverige och risken finns att eleverna snarare vänder mer på dygnet, istället för att sova längre. Distriktsstyrelsen anser att frågan är väl värd att undersöka närmare men anser inte att det på förväg ska vara givet att rekommendationen från Skolverket ska vara senarelagd skolstart på dagen. Distriktsstyrelsen föreslår därför avslag på första att-satsen och en ny att-sats. Den andra att-satsen vill Distriktsstyrelsen bifalla.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut:

Ny att-sats: Att Centerpartiet verkar för att Skolverket tar fram evidensbaserade rekommendationer om tid för skolstart för högstadiets årskurs 7 till 9, samt för gymnasieskolan.

11.1 Avslag

11.2 Bifall

Utnyttja kommunens lokaler bättre för föreningsliv och ungdomsidrott.

Centerpartiet har alltid stått för ett rikt utbud av föreningsliv, idrottsliv och kultur. Aktiviteter som drivs av och engagerar våra medborgare.

Aktiviteter som bidrar till en meningsfull tillvaro, ökad hälsa, politiskt engagemang och motverkar ofrivillig ensamhet.

Ett stort problem för utövare är bristande tillgång till möteslokaler, idrotts- och motionsarenor, särskilt för barn, ungdomar och äldre. Kommuner och regionen bidrar förvisso med olika föreningsbidrag som till stor del går åt till att betala hyror. Men ändå kvarstår ett stort hinder för denna typ av aktiviteter genom bristande tillgång till lämpliga lokaler. Samtidigt är det ofta svårt för spontana engagemang utan föreningsanknytning att få hyra lokaler; något som försvårar lokala spontana rörelser; inte minst viktigt ur en demokratispekt.

Kommunerna har uppenbarligen en mängd lokaler som står tomma stora delar av dygnet. Ett hinder för att disponera dessa är att det kräver viss bevakning och tillsyn om de används utanför ordinarie verksamhet som t.ex. i skolor. Ett annat hinder är av byråkratisk art, t ex där skolförvaltningen ofta inte pratar med idrotts- eller kulturförvaltningarna.

Vi yrkar därför bifall till

12.1 att Centerpartiet ser över och föreslår ett större utnyttjande av kommunens och regionens lokaler för att tillförsäkra att det finns lokaler för alla som vill bedriva föreningsliv, idrottsverksamhet och ordna kulturella aktiviteter. Istället för föreningsbidrag föreslår vi att dessa medel i större utsträckning avsätts för att bekosta tillsyn och bevakning av dessa lokaler.

Kent Ivarsson, Bo Lundin, Lena Westin, Bengt Eriksson, Björn Berg

Distriktsstyrelsens yttrande:

Distriktsstyrelsen delar motionärernas syn på att tillgängligheten till lokaler för spontanidrott och föreningsidrott behöver öka. Det är avgörande för folkhälsan i samhället. Vi ser också att många kretsar inom Centerpartiet aktivt arbetar med att förbättra tillgänglighet till lokaler i sina respektive kommuner. Distriktsstyrelsen anser dock inte att föreningsbidraget ska tas bort och flyttas till kommun eller regions kostnad för tillsyn av lokaler. Föreningsbidragen är viktiga för föreningarnas ekonomi och är inte enknuten till lokalkostnader utan kan handla om personal, material med mera. Av denna anledning föreslår vi avslag på motionen.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut:

12.1 Avslag

Körkortsutbildning på gymnasiet

Att ha körkort kan ofta vara betydelsefullt för att komma ut på arbetsmarknaden, särskilt för landsbygdsungdom.

En allmän körkortsutbildning på gymnasiet är på lång sikt önskvärt, de som går fordonslinjen får redan detta.

Centerkvinnorna i Norrtälje yrkar på:

13.1 Att verka för körkortsutbildning på gymnasiet för de ungdomar som har inriktningen vård – och omsorg. Detta för att underlätta sökandet av arbete inom vården i kommunens alla delar.

Anita Engdahl, Ordförande Norrtälje Centerkvinnor och Sofia Ringkvist, Norrtälje Centerkvinnor

*Protokollsanteckning från Årsmötet med Norrtälje Centerkrets.
Att verka för körkortsutbildning på gymnasiet för de ungdomar som har inriktningen vård – och omsorg. Detta för att underlätta sökandet av arbete inom vården i hela landet.
Bifall till motionen.*

Distriktsstyrelsens yttrande:

Körkort kan vara en fördel för att få arbete inom delar av vård- och omsorgsycket liksom inom många andra yrken. Det är dock inte något som krävs inom hela vård- och omsorgssektorn. Att alla elever inom vård- och omsorg ska få körkortsutbildning skulle innebära en stor kostnad för samhället samtidigt som ett körkort i exempelvis Stockholmsregionen är långt ifrån nödvändigt varken privat eller i arbetet i alla lägen.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut:

13.1 Avslag

Säkerhet, lag & ordning

Permanent Vapenamnesti

Illegala vapen är ett stort problem i vårt samhälle. Det kan handla om vapen som kan vara insmugglade, men även legala vapen som kommit på drift.

En förenklad lagstiftning för att kunna lämna in vapen till polisen måste till, för att underlätta att illegala vapen försvinner ur cirkulation.

Som det är nu, så begår den person som lämnar in ett vapen till polisen ett lagbrott. Det kan handla om vapen som hittas i ett dödsbo, eller anhöriga till kriminella som har hittat ett vapen.

Ett antal tillfälliga lagar om vapenamnesti har under åren genomförts för att minska antalet illegala vapen, och ofta med gott resultat. Det är kanske inte alltid de kriminellas vapen som lämnas in till polisen, men varje illegalt vapen som försvinner ur cirkulation är en vinst för samhället.

En ny lag om ansvarsfrihet för vissa vapenbrott ("permanent vapenamnesti") måste till.

Därför föreslår jag:

14.1 Att Centerpartiet verkar för att de som innehar ett skjutvapen eller ammunition utan att ha rätt till det skall inte dömas till ansvar för detta enligt 9 kap. 1 § eller 2 § första stycket i vapenlagen (1996:67), om han eller hon frivilligt lämnar in eller låter lämna in vapnet eller ammunitionen till polismyndigheten.

14.2 Att Centerpartiet verkar för att den som lämnar in skjutvapen eller ammunition enligt föregående att-sats inte behöver lämna uppgift om sin identitet.

14.3 Att Centerpartiet verkar för att en belöning/tipspeng införs för illegala vapen som lämnas in till polisen för att uppmuntra och motivera den som lämnar in ett vapen.

Gina Forslund

*Beslut, Årsmötet med Norrtälje Centerkrets
Bifall till motionen.*

Distriktsstyrelsens yttrande:

Centerpartiet har i regeringsställning flera gånger bidragit till tidsbegränsade vapenamnestier. Dessa har visat sig effektiva och har under ett antal begränsade perioder inneburit att stora mängder vapen och ammunition lämnats in straffritt. Distriktsstyrelsen är dock negativ till en permanent vapenamnesti, främst av två anledningar. Dels skulle en

permanent vapenamnesti skapa bevissvårigheter vid vapenbeslag, då innehavaren kan hävda att hen är på väg till en polisstation för att lämna in vapnen. Dels skapar en tillfällig amnesti ett incitament att snabbt lämna in vapen utan tillstånd, en permanent amnesti skulle kunna ge motsatt effekt och i stället fördröja inlämnandet av vapen.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut:

14.1 Avslag

14.2 Avslag

14.3 Avslag

Motion om Försvarsutredning för en säker kollektivtrafik i Stockholms region.

I ljuset av ökat behov av trygghet och säkerhet i samhället föreslår jag att Centerpartiet i Stockholms distrikt aktivt påkallar behovet av en försvarsutredning för en säker kollektivtrafik och övrig infrastruktur för Stockholms region. Uppdraget handlar om att redan nu i fredstid förebygga och stärka kollektivtrafiken och viktig infrastruktur mot sabotage och finna de svaga punkterna i infrastrukturen som kan lamslå regionens transporter. Behovet är uppenbart redan idag för många kollektivtrafik pendlare i hela storstaden som inte kommer i tid varken till arbete eller andra aktiviteter.

Stockholm som huvudstad är inom räckvidd för ett förtryckande Ryssland som kan komma att sättas på prov dels genom cyberattacker mot viktig infrastruktur som elnät, sjukvård och broöppningar etc. Det kan även vara rent fysiska angrepp där civilbefolkningen behöver evakueras från regionen som ett värsta scenario. Pendeltågs-, fjärrtågs- och godstrafiken har idag en eftersatthet utan historisk tidigare motsvarighet och är extremt känsligt för små störningar där ett elfel kan slå ut hela regionens tågtrafik. Detta redan nu i fredstid!

Stockholms region behöver med sin unika betydelse av landets ekonomiska motor få en kraftigt ökad tillförlitlighet för transporter och bättre skyddad infrastruktur.

Ett bevis av Stockholms unika värde visas just med försvarets egna anläggningar runt om i hela Stockholms region från söder till norr. Det är även nordens största befolkade region.

Japan, ett land som trots över 30 år av ekonomisk recension och låg ekonomisk tillväxt ändå har respekt för sin infrastruktur på ett sätt som får en svensk att blekna. Befolkningen bara i Tokyo är 40 miljoner varav de flesta reser kollektivt till och från arbetet. Här går kollektivtrafiken bokstavligen i tid. Tokyo är över 20 gånger större till sin befolkningsmängd än Stockholms region. I händelse av kris verkar vi här vara handfallna och kan inte vänta oss en respektfull hantering mot varken resenärer eller godsleveranser. Genom att få Försvarsmakten att analysera och utreda huvudstadens svagheter kan vi snabbare få en tillförlitlig kollektivtrafik och infrastruktur som ökar medvetandet av betydelsen hos ansvariga myndigheter och som då kan möjliggöra en ökad prioritet redan i fredstid.

I händelse av krig ska så många som möjligt fortsätta åka till arbetsplatser och fungerar inte infrastrukturen godtagbart i fredstid kan man förutspå att den kommer troligen inte vara bättre i händelse av en kris.

Genom att yrka bifall till motionen i sin helhet visar Centerpartiet i Stockholms distrikt sin vilja att främja en tryggare och säkrare infrastruktur i en orolig tid.

För att realisera detta förslag föreslår jag:

15.1 att Centerpartiet i Stockholms distrikt yrkar bifall till motionen

15.2 att Centerpartiet i Stockholms distrikt ställer sig bakom det som anförs

15.3 att Centerpartiet i Stockholms distrikt ställer sig positiva till att låta Försvarsmakten som myndighet utreda och analysera hur man kan bygga en säkrare kollektivtrafik och infrastruktur i Stockholms region.

Urban Axmark

Distriktsstyrelsens yttrande:

Distriktsstyrelsen håller med motionären om att det är viktigt att vara medveten om de risker som finns och att samhällsviktiga funktioner konstrueras och säkras på ett sådant sätt att de är motståndskraftiga och kan motstå olika angrepp från illvilliga aktörer och främmande makter. Distriktsstyrelsen håller också med om Sveriges infrastruktur, inte minst den spårbundna, ofta lämnar mycket att önska och att det krävs investeringar för att förbättra tillgänglighet och pålitlighet.

Säkerhetsarbetet är något som ligger fördelat på olika instanser, och självklart har även Regionen ett ansvar kring säkerhetsarbetet som görs redan idag. Sådant arbete och sådana rapporter bör av naturliga skäl inte publiceras öppet då det går emot själva syftet med arbetet.

Av liknande skäl bör vi överlåta åt de myndigheter och institutioner som har det främsta ansvaret för Sveriges säkerhet att själva styra över vilka svagheter de finner värda att lägga resurser på att kartlägga och analysera. Det är trots allt troligt att försvarsmakten själva har bättre koll på vilka svagheter som bör analyseras i detalj än vad vi har.

Slutligen vill distriktsstyrelsen påpeka att det är själva att-satserna som vi och stämman tar ställning till. Motionstexten är till för att beskriva och motivera att-satserna. Detta gör de första två att-satserna svåra att hantera.

Sammanfattningsvis så delar Distriktsstyrelsen motionärens önskan om mer pålitlig infrastruktur i regionen och att säkerhetshoten tas på allvar, men föreslår avslag på motionens tre att-satser.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut:

15.1 Avslag

15.2 Avslag

15.3 Avslag

Ekonomi & företagsstöd

Sänkta skatter för nyetablerade företag

Denna motion syftar till att införa en skattesänkning för nyetablerade företag under de första åren av verksamheten. Målet är att stimulera fler startups, skapa nya jobb, öka tillväxten och innovationen, och göra Sverige mer attraktivt för entreprenörer.

Problem

- Sverige har en relativt hög skattenivå för företag, vilket kan vara ett hinder för startups.
- Startups har ofta små marginaler och behöver därför all ekonomisk hjälp de kan få.
- Den höga skattenivån kan leda till:
 - o Svårigheter att attrahera investerare.
 - o Att startups tvingas lägga ner sin verksamhet innan de når lönsamhet.
 - o Att startups flyttar sin verksamhet till ett annat land med lägre skatter.

Konsekvenser

Flera negativa effekter kan uppstå om inte åtgärder vidtas för att stimulera fler start-ups:

- Minskad tillväxt och innovation.
- Färre nya jobb.
- Svagare konkurrenskraft.
- Sverige blir mindre attraktivt för entreprenörer.

Positiva effekter

En skattesänkning för startups har en rad positiva effekter:

- Stimulerar fler startups. Fler entreprenörer vågar ta steget och starta eget företag.
- Skapar nya jobb. Startups skapar fler nya jobb än etablerade företag.
- Ökar tillväxten och innovationen. Startups driver på innovation och tillväxt i ekonomin.
- Gör Sverige mer attraktivt för entreprenörer. Sverige blir ett mer attraktivt land att starta och driva ett startup-företag i.

Jag yrkar:

16.1 att Centerpartiets ska verka för att införa en skattesänkning för nyetablerade företag under de första åren av verksamheten. Skattesänkningen kan vara 50% under de första två åren och 25% under de följande två åren.

16.2 att Centerpartiets ska verka för förenkla regelverket för nyetablerade företag. Det ska vara enkelt och smidigt att starta och driva ett startup-företag.

16.3 att Centerpartiets ska verka för utöka stödet till nyetablerade företag. Det finns redan idag en rad olika stödprogram för startups, men dessa behöver utökas och förbättras.

16.4 att Centerpartiets ska verka för det ska införas enklare processer för att öppna nya företag

David Mamatsashvili

Distriktsstyrelsens yttrande

Distriktsstyrelsen tackar motionären för en relevant motion som handlar om hur vi kan underlätta för fler företag i Sverige samt minska företagens kostnader. Sverige har generellt ett alldeles för högt skattetryck för företag och allt för många hinder i vägen för ett enkelt och smidigt företagande. Centerpartiet har sedan partiets bildande i början av 1900-talet drivit på för enklare regler och lägre kostnader för att driva företag. Genom åren har vi lyckats åstadkomma en hel del samtidigt som det fortfarande finns mycket kvar att göra.

Skattetrycket för företag bör sänkas. Dock ser vi ett problem med särskilda skattetryck för nystartade företag. Det finns en betydande risk att det leder till befintliga företag startar nya företag och förlägger verksamhet där för att undvika att betala högre skatt. Distriktsstyrelsen tror att det är bättre om vi samlar resurserna och sänker skatterna generellt för företagen i Sverige. Vidare ser distriktsstyrelsen ett behov att fortsätta jobba aktivt med att förenkla djungeln av regelverk i Sverige.

Distriktsstyrelsen förslag till beslut

16.1 Avslag

16.2 Besvarad

16.3 Besvarad

16.4 Besvarad

Politisk styrning & demokrati

Ny folkomröstning om EMU

Sverige är ett land som präglas av en stark demokrati, där medborgarnas åsikter ofta väger tungt i politiska beslut.

Frågan om en eventuell anslutning till eurosamarbetet har i decennier varit en viktig köksbordsfråga för många medborgare. För Sveriges framtid och ekonomiska utveckling. Därför är det av yttersta vikt att medborgarna ges möjligheten att än en gång göra sin röst hörd i frågan om EMU genom en folkomröstning.

Att övergå till euro som valuta är en fråga som berör både svenska medborgare och företag, redan för 20 år sedan när frågan var på tal första gången. Genom att medborgarna ges möjlighet att göra sina röster hörda i en folkomröstning så värnas vår liberala demokrati. Centerpartiet bör därför ta ställning i frågan om en ny folkomröstning om EMU. Inte minst eftersom att Centerpartiet är ett parti som värnar medborgarnas frihet, trygghet och säkerhet i Sverige och i Europa

Därför föreslår jag:

17.1 Att Centerpartiet skyndsamt ska genomföra den beslutade utredningen som ska utreda för- och nackdelar med en svensk euroanslutning.

17.2 Att Centerpartiet instämmer i motionens intentioner om att en folkomröstning om EMU bör genomföras.

17.3 Att Centerpartiet verkar för att en folkomröstning om EMU genomförs

Anthon Gyllensten

Distriktsstyrelsens yttrande

Distriktsstyrelsen tackar motionären för en relevant motion i dessa EU-valstider. Vi delar motionärens åsikt om att skyndsamt genomföra en utredning om för- och nackdelar med ett svenskt EMU-medlemskap. Mycket har hänt sedan den senaste folkomröstningen och det finns ett behov av att uppdatera argumenten samt analysera både den ekonomiska och säkerhetspolitiska aspekten av ett medlemskap. Distriktsstyrelsen anser att mycket talar för att Sverige ska byta till EURON.

Folkomröstningar är ovanliga i Sverige och många gånger svåra att tyda långsiktigt. Vi tror skarpt på den representativa demokrati vi har och tycker generellt att folkvalda ska ha mandat att fatta beslut utifrån det valresultat som finns.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut:

17.1 Besvarad

17.2 Avslag

17.3 Avslag

Ny att-sats Att Centerpartiet i Stockholms län ställer sig bakom ett svenskt EMU-medlemskap

Reservation: Patrik Buddgård, Jonas Riedel, Annie Östlund och Björn Berg till fördel för avslå ovan nya att-sats.