

CENTERPARTIET STOCKHOLMS LÄN

DISTRIKTSSTÄMMA 2023

MOTIONSGRUPP 1

(Energi och klimat, Fiske, Landsbygd/hela landet, Miljöfrågor,
Regional tillväxt, Transport, infrastruktur, IT, Övrigt)

Med kommitténs förslag



Motion #224

Motionsskrivare: Hans Lindqvist

VÄRMDÖ C-krets, STOCKHOLMS LÄN C-dist

Energi och klimat

Vindkraft och energi för hela Sverige

Vår nya partiledare Muharrem Demirok tog upp fyra områden i sitt installationstal som han ville att centern skulle satsa på för att, stärka Sverige och Centerpartiet. Han talade om fyra konkreta frågor för Sverige och Centerpartiet, satsa på hela landet, trygghet, klimat och skola.

Jag tar här upp några frågor som faller inom den ramen.

Hela landet och då menade han frågor som berör Hela Sverige och Centern över hela landet. Här tycker jag att vi ska satsa hårt på att stärka den svenska livsmedelsproduktionen och öka självförsörjningen av livsmedel i vårt land. Det gäller hela skalan från spannmål, kött, fisk, grönsaker och svenska drycker. Det skulle stärka jordbruket, öka intresset för nya jordbruksföretag, nya jobb och trygghet på landsbygden. Mat som är producerad i vårt land ökar också tryggheten.

Inom klimatområdet ska vi öka och stärka den svenska energiförsörjningen och kraftigt öka satsningen på fossilfria energislag och minska utsläppen av växthusgaser. Den snabbaste och bästa satsningen är naturens, sol-, vind- och vattenkraft. Det kan göras över hela landet. Kommuner, regioner, företag och enskilda måste driva på för att satsa betydligt mer på både solkraft och vindkraft över hela landet. Vattenkraften har försett oss med energi i decennier och måste rustas upp mer än vad som nu görs. Sol- och vindkraft kan bli lika viktiga energikällor

Den stora satsningen gäller vindkraften. Snabbare beslut måste fattas för att de många projekt som vill etablera vindkraft som finns färdiga kan komma igång. Det gäller vindkraft både till havs och på land.

Vindkraften är den energikälla som på kort sikt kan möta det ökade elbehovet och byggas ut snabbt. Den havsbaserade vindkraften står bara för 0,5 TWh av Sveriges totala elanvändning i dag på cirka 140 TWh. Här finns de största möjligheterna.

Totalt finns i nuläget åtta projekt för att etablera havsbaserad vindkraft som ska avgöras av regeringen där Sverigedemokraterna är emot och Ebba Busch som bereder frågorna har talat om mer kärnkraft men nu om mer vindkraft. Vi kommer ihåg det där med vad man sa före valet och nu säger efter valet. Områdena ligger i det som kallas Sveriges ekonomiska zon, områden ute i havet. Här finns krockar mellan olika projekt som måste lösas. Det största hindret har varit Försvarsmakten som mellan 2017-2022 avvisade uppåt 90 procent av alla aktuella vindkraftverk till havs. Här behövs en bättre nationell planering och ett bättre samarbete.

Andra hinder för havsplanerad vindkraft är kommunala veton i Sveriges sjöterritorium, cirka två mil från land. Det gäller också vindkraft på land. Hindren skulle kunna minska genom att stärka ekonomin och överföra fastighetsskatten på vindkraft och självfallet också vattenkraft till de kommuner och regioner där produktionen sker. Det är ett gammalt centerkrav som ständigt behöver upprepas. En annan möjlighet är att genom kooperativ och fastighetsbolag ge medborgarna större inflytande över var vindkraften kan ligga. Medverkan i driften genom delägarskap från samhället och enskilda kan också minska dessa problem.

Danmark har här ett system där staten i förväg talar om vilka områden till havs som kan godkännas och sedan auktionerar ut dem till energiföretagen. Då undviker man också att problem dyker upp i slutet av en etableringsperiod. Genom att bygga vindkraftverk högre blir vindkraften också mer effektiv och producerar mer energi. Här är det naturligtvis extra viktigt var sådana stora vindkraftverk etableras.

Snabbare tillstånds-, och byggnadsprocesser är också viktiga både för vindkraftverken och kraftnäten. Genom medverkan från närboende kan dessa frågor också lösas enklare.

Biogas från restprodukter av livsmedel och matavfall är en miljö-, klimat- och samhällsnyttig energiform som varit skattebefriad i Sverige. Det hotas när detta skrivs av en EU-dom som ogiltigförklarar statens skattebefrielse vilket riskerar att den beläggs med samma koldioxidskatt som fossilgas från Putins Ryssland. Detta måste regeringen överklaga eller stoppa på annat sätt. Det är

också viktigt att vi förbättrar lagringsmöjligheterna (vätgas, batterier etc) för att få ett stabilt och hållbart energisystem byggt på förnybara energikällor.

Skogen är ytterligare ett område där Sverige har erfarenhet och kunskap sedan århundraden. Inkomster från skogen ska beskattas i en kommun där skogen finns och inte där ägaren råkar vara skriven. Inkomster från utboägd skog innebär att miljardbelopp varje år överförs från skogslänen till storstadsområdena. Detta är ett krav som redan riksdagsman Erik Arthur Egervärn drev.

När jag satt för Centern i EU-parlamentet 1996-1999 var skogen ett skällsord som EU aldrig skulle syssla med för enskilda länder. Nu antar EU lagar om t.ex avverkning av skog under begreppet skogsdegradering som kan omfatta kalhyggen som kan komma att påverka svenska skogsägare. Det gäller också förbud att handla med timmer och andra trävaror och produkter som kan tillverkas från kalhyggen. Jag växte upp i Sundsvall och på Alnön och arbetade med skogsfrågor som stabbläggare på Karlsviks sågverk, ett av de 14 som då fanns på ön och som flottare, sorterare av timmer och stabbläggare i Ljungan. Min far arbetade på SCA så jag har skogen i kroppen. När EU nu tar beslut om skogen måste vi komma ihåg att skillnaderna är stora mellan olika EU-länder. Vi ska klara av att behålla skog som tar upp koldioxid i kolsänkor och minskar utsläppen samtidigt som vi ska fortsätta ett hållbart skogsbruk för att få timmer och virke för husbyggnad där nya hus i trä nu ökar och samtidigt kan behålla mångfalden i vår naturskog.

Att bygga ut vindkraften betyder också att vi kan dra nytta av en energiförsörjning som kommer från naturen liksom solen och vattnet. Om vi driver detta hårt minskar också intresset och argumenten för kärnkraft. Vindkraft går fortare, är billigare och vi ska driva på regeringen att påskynda tillstånden för de många vindkraftverk som nu är färdiga att byggas.

Undertecknade föreslår riksstämman besluta

Att-sats

- 50: Att Centerpartiet ska satsa på en kraftig utbyggnad av livsmedelsproduktionen för att öka självförsörjningen av livsmedel i hela vårt land
- 51: Att Centerpartiet föreslår att fastighetsskatten på vindkraft och vattenkraft skall överföras till de kommuner och regioner där produktionen sker i lan det och stärka medborgarnas inflytande över lokaliseringen av vindkraftverk genom kooperativ och fastighetsbolag och medverkan i driften genom delägarskap. Detta bör också gälla vattenkraft.
- 52: Att stärka stödet till skogsnäringen och enskilda skogsbrukare för att genom kolsänkor minska utsläppen av koldioxid och andra växthusgaser och fortsätta ett hållbart skogsbruk för timmer, virke och husbyggnad.

Yttrande Distrikt

Distriktsstyrelsen instämmer i andemeningen i motionen. Vi föreslår att motionen besvaras då punkterna redan idag är Centerpartiets politik. Att bönder, jordbruket och de gröna näringarna är en viktig del i totalförsvaret, för att hålla oss mätta och varma. Att mer av intäkterna stannar i bygden genom regionaliserad fastighetsskatt för industri- och elproducerande fastigheter. Samt att de gröna näringarnas konkurrenskraft förbättras med sänkta kostnader och regelförenklingar samtidigt som värdefull natur skyddas och skogen bidrar som kolsänka.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att sats

- 50: Besvarad
51: Besvarad
52 : Besvarad

Motion #260

Motionsskrivare: Jonas Riedel

SOLLENTUNA C-krets, STOCKHOLMS LÄN C-dist

Infrastruktur

Medmotionär: Susan Silverberg, Sollentuna

Strategiska kraftinvesteringar i storstadsregioner

Behovet av elkapacitet i stadskärnor som exempelvis Stockholm ökar. Det krävs mer kraftförsörjning till regionen samtidigt som befolkningsökningen kräver fler bostäder. Denna ökade kraftförsörjning måste ske långsiktigt och inte på bekostnad av människornas välbefinnande, bebyggelsestrukturer eller grönsstrukturer i regionen.

För att öka kapaciteten i elnätet in mot storstadsregioner byts ledningar med kapacitet på 220 kV ut mot ledningar med kapacitet på 400 kV. Det innebär samtidigt att ledningsstolpar på omkring 20 meters höjd byts ut mot stolpar på upp till 65 meters höjd.

Svenska Kraftnät ägs av regeringen och dess investeringar betalas i form av skatter och avgifter, därav blir kostnadsfördelningen för nätutbyggnaden jämn för alla. Dock är det invånarna i växande tätorter som påverkas av höga, dominerande luftburna elledningar. Ett kraftledningsnät som passerar i tätbebyggelse påverkar i allra högsta grad orten, människorna och livsmiljön. Det inkräktar dessutom på marktillgångar och minskar möjligheten till nybyggnation och förtätning, minst lika viktiga utvecklingsaspekter i storstadsregioner. För att minska sin påverkan på människorna och stadsutveckling borde i första hand alltid en utredning göras om markburen elkabel är tekniskt och samhällsekonomiskt möjlig vid utbyggnad i nära anslutning till stadsbebyggelse.

Vi föreslår stämman att besluta:

Att-sats

63: Att Centerpartiet arbetar för att markkabel ska utredas som förstahandsalternativ vid utbyggnad av elnätet i nära anslutning till stadsbebyggelse.

Yttrande Distrikt

Distriktsstyrelsen ser positivt att förslaget om utredning av markkabel som förstahandsalternativ ska uppmuntras i nära anslutning till stadsbebyggelse och fördelaktigt även vid förtätning av bebyggt område.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att sats

63: Bifall

Motion #315

Motionsskrivare: MARIA Günster

NYNÄSHAMN C-krets, STOCKHOLMS LÄN C-dist

Energi och klimat

Medmotionärer: Patrik Appelkvist Larsson gruppleadare, Peter Wennerberg kretsordförande, Eva Wennerberg Sorunda centeravdelning

Statligtån för solpaneler

Inför statliga lån för anläggande av solpaneler

”När det regnar manna har den fattige ingen sked” heter det i ordspråket. Och så är det med ”bidrag” (skattereduktion) för installation av solpaneler. Privatpersoner som har råd att anlägga solpaneler på sina byggnader får göra det gröna avdraget. Det innebär skattereduktion med 20 procent för arbets- och materialkostnader. Vill man dessutom lagra egenproducerad el, till exempel med installation av batterier för detta, får man skattereduktion med 50 procent för den del av kostnaden som avser arbete och material.

Även om ”bidragen”, skattereduktionerna, som ges är bra och förmodligen uppmuntrar till installation av solpaneler krävs det fortfarande att den som vill byta till ”grön el” genom solceller kan betala för det. Det är långt ifrån alla husägare eller bostadsrättsinnehavare som har det ekonomiska utrymmet. Så i praktiken är det de som redan har, som får mer. Pengarna tas från allas våra skatteintäkter.

I stället för detta ”bidragssystem” som skattereduktionen innebär, vore det rättvisare och skulle förmodligen leda till snabbare omställning om alla husägare och bostadsrättsinnehavare kunde låna förmånligt av staten till installationen.

De statliga lånen ska vara räntemässigt förmånliga och ha lång avbetalningsperiod. Moderna solpaneler anses ha en livslängd på minst 30 år. En avbetalningsperiod kunde därför vara 15 till 20 år.

Att-sats

76: Centerpartiet i Nynäshamn yrkar: driva frågan om statliga lån till förmån för omställning till så kallad grön el genom anläggande av solpaneler för omställning till så kallad grön el genom anläggande av solpaneler.

Yttrande Distrikt

Distriktsstyrelsen ser positivt på lösningar som medför ökad omställning till grön el och att stöd, underlättande och uppmuntran för solenergi och lagring bör vara lika för alla husägare och bostadsrättsinnehavare. I tider då fler privatpersoner önskar att investera i hållbara lösningar i kombination med inflation finns behov av satsningar för att påskynda utbyggnaden av produktion av solenergi. Vi anser dock inte att det är lämpligt att driva frågan om statliga lån för av investering av grön el. Detta med anledning att det redan idag finns banker och låneinstitut som erbjuder det, samt har en utvecklad funktion och administration kring detta. Om staten ska erbjuda lån för solpaneler så behöver de bygga upp en administration, pröva och bevilja. Redan idag så löner sig en investering i solceller relativt snabbt när den finansieras av lån. Centerpartiet har drivit frågan om grönt avdrag istället för bidrag för att minska regelkrångel och långa handläggningstider, vilket distriktsstyrelsen också anser vara en bra modell för att fler ska ha råd att investera i grön teknik och samtidigt bidra till en snabbare omställning.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att sats

76: Avslag

Motion #322

Motionsskrivare: Solveig Sigrídsdóttir Törnblom
NYNÄSHAMN C-krets, STOCKHOLMS LÄN C-dist
Energi och klimat

Medmotionärer: Maria Gard Günster, Patrik Appelkvist Larsson, Peter Wennerberg, Eva Wennerberg

Inför statliga lån för anläggande av solpaneler

”När det regnar manna har den fattige ingen sked” heter det i ordspråket. Och så är det med ”bidrag” (skattereduktion) för installation av solpaneler. Privatpersoner som har råd att anlägga solpaneler på sina byggnader får göra det gröna avdraget. Det innebär skattereduktion med 20 procent för arbets- och materialkostnader. Vill man dessutom lagra egenproducerad el, till exempel med installation av batterier för detta, får man skattereduktion med 50 procent för den del av kostnaden som avser arbete och material.

Även om ”bidragen”, skattereduktionerna, som ges är bra och förmodligen uppmuntrar till installation av solpaneler krävs det fortfarande att den som vill byta till ”grön el” genom solceller kan betala för det. Det är långt ifrån alla husägare eller bostadsrättsinnehavare som har det ekonomiska utrymmet. Så i praktiken är det de som redan har, som får mer. Pengarna tas från allas våra skatteintäkter.

I stället för detta ”bidragssystem” som skattereduktionen innebär, vore det rättvisare och skulle förmodligen leda till snabbare omställning om alla husägare och bostadsrättsinnehavare kunde låna förmånligt av staten till installationen.

De statliga lånen ska vara räntemässigt förmånliga och ha lång avbetalningsperiod. Moderna solpaneler anses ha en livslängd på minst 30 år. En avbetalningsperiod kunde därför vara 15 till 20 år.

Centerpartiet i Nynäshamn yrkar:

Att-sats

77: att distriktsstämman beslutar att driva frågan om statliga lån till förmån för omställning till så kallad grön el genom anläggande av solpaneler.

Yttrande Distrikt

Distriktsstyrelsen ser positivt på lösningar som medför ökad omställning till grön el och att stöd, underlättande och uppmuntran för solenergi och lagring bör vara lika för alla husägare och bostadsrättsinnehavare. I tider då fler privatpersoner önskar att investera i hållbara lösningar i kombination med inflation finns behov av satsningar för att påskynda utbyggnaden av produktion av solenergi. Vi anser dock inte att det är lämpligt att driva frågan om statliga lån för av investering av grön el. Detta med anledning att det redan idag finns banker och låneinstitut som erbjuder det, samt har en utvecklad funktion och administration kring detta. Om staten ska erbjuda lån för solpaneler så behöver de bygga upp en administration, pröva och bevilja. Redan idag så lönar sig en investering i solceller relativt snabbt när den finansieras av lån. Centerpartiet har drivit frågan om grönt avdrag istället för bidrag för att minska regelkrångel och långa handläggningstider, vilket distriktsstyrelsen också anser vara en bra modell för att fler ska ha råd att investera i grön teknik och samtidigt bidra till en snabbare omställning.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att sats

77: Avslag

Motion #335

Motionsskrivare: Per Pettersson

SOLNA C-krets, STOCKHOLMS LÄN C-dist

Energi och klimat

Medmotionär: Markus Berglund, Uppsala

Förbered svensk lagstiftning för SMR-revolutionen

Vår tids ödesfråga är klimatet. För att minska utsläppen av framför allt koldioxid behöver vi använda oss av alla lösningar för att fasa ut fossila energikällor ur energi- och transportsystemen. Förnyelsebara energikällor är givetvis den primära lösningen, men så som energibehoven och det europeiska energisystemet ser ut är det osannolikt att vi kan klara oss utan kärnkraft under över-skådlig framtid.

Framtiden för kärnkraften ser dock annorlunda ut än den gjorde för femtio år sen. Visst kommer stora reaktorer att fortsatt stå på menyn, men något som också kommer att bli en del av vår energimix är de små modulära reaktorerna (SMR). Utvecklingen på området går snabbt och i Storbritannien planeras de första skarpa försöksprojekten. Dessa reaktorer har betydligt lägre effekt av naturliga skäl och de kommer att ge mer decentraliserad effektproduktion, istället för att göra vårt energisystem beroende av några få stora producenter, med alla de problem som den sortens centralisering innebär.

I dagsläget saknar Sverige förutsättningarna för att komplettera vårt energisystem med SMR-installationer. Dels får det enligt svensk lag bara finnas max tio reaktorer i landet, dels får de bara byggas på samma platser där det redan tidigare legat reaktorer. Båda dessa sakerna motverkar själva grundprincipen med SMR, att det finns många små reaktorer utspridda på många olika platser. Ska vi kunna dra nytta av teknikutvecklingen och de fördelar som SMR innebär behöver vi förändra lagstiftningen på båda dessa punkter.

Centerpartiet är ett parti som är och ska vara ledande när det kommer till miljö- och klimatpolitik. Då måste vi också vara trovärdiga i att vi faktiskt menar allvar med att bygga ett fossilfritt och stabilt energisystem med alla verktyg vi har i lådan. Det kommer att behöva inkludera ett inslag av kärnkraft, något vi konstaterade redan för ett decennium sedan och något vi kommer behöva bekräfta i nya beslut när teknikutvecklingen nu visar en annan väg framåt än vi trodde då.

Att-sats

86: Centerpartiet ska verka för att Sverige får en lagstiftning som möjliggör att utnyttja den teknikutveckling som sker på området små modulära reaktorer

Yttrande Distrikt

Det finns idag 10 platser det är tillåtet att utveckla kärnkraft i Sverige. De små modulära reaktorerna (SMR) är möjliga att utveckla på dessa platser om investeringsvilja finns. I nuläget finns dock ingen kommersiellt hållbar SMR. Distriktsstyrelsen utesluter inte att ändringar kan behövas i lagstiftningen i framtiden och anser att lagstiftningen behöver hålla jämn takt eller ligga steget före den utveckling som sker. SMR har dock samma problem som nuvarande kärnkraft, med radioaktivt avfall. En studie från amerikanska forskare visar att SMR kan ge upp mot 30 gånger så mycket avfall som traditionell kärnkraft medan förespråkare menar att SMR är säkrare än de större. I diskussionen finns också förslag om att lägga SMR i tätbebyggda områden, bland annat har förslag cirkulerat om SMR i Hjorthagen i Stockholm, i direkt anslutning till stora bostadsområden i Norra Djurgårdsstaden och Gärdet. Distriktsstyrelsen anser att Centerpartiet ska fokusera utveckling av politik för att stärka förutsättningarna för förnyelsebar energi samt smarta elnät och energilagring. Vi ser att den förnybara energin snabbare kan komma på plats för att öka elproduktionen i Sverige. Med det sagt så ska politiken inte lägga krokben för andra fossilfria alternativ som utvecklas för att möta Sveriges energibehov och för att stötta omställningen, men däremot behöver man noga följa och reglera den.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att sats

86: Bifall

Reservation:

Reservation till fördel för Avslag: Patrik Buddgård och Annie Östlund.

Det finns idag 10 platser det är tillåtet att utveckla kärnkraft i Sverige. De små modulära reaktorerna (SMR) är möjliga att utveckla på dessa platser om investeringsvilja finns. I nuläget finns dock ingen kommersiellt hållbar SMR. Distriktsstyrelsen utesluter inte att ändringar kan behövas i lagstiftningen i framtiden men anser inte att Centerpartiet ska driva på förändringar förrän en större kunskap finns om SMR. SMR har också samma problem som nuvarande kärnkraft, med radioaktivt avfall. En studie från amerikanska forskare visar att SMR kan ge upp mot 30 gånger så mycket avfall som traditionell kärnkraft medan förespråkare menar att SMR är säkrare än de större. I diskussionen finns också förslag om att lägga SMR i tätbebyggda områden, bland annat har förslag cirkulerat om SMR i Hjorthagen i Stockholm, i direkt anslutning till stora bostadsområden i Norra Djurgårdsstaden och Gärdet. Distriktsstyrelsen anser att Centerpartiet ska fokusera utveckling av politik för att stärka förutsättningarna för förnyelsebar energi samt smarta elnät och energilagring. Vi ser att den förnybara energin snabbare kan komma på plats för att öka elproduktionen i Sverige.

Yrkande

Patrik Buddgård, Annica Nordgren

Att-sats

86: Avslag

Kommitténs förslag

86: Bifall

Motion #389

Motionsskrivare: Ann-Christin Frickner
UPPLANDS VÄSBY C-krets, STOCKHOLMS LÄN C-dist
Miljöfrågor

Motion Region Stockholm medlemspart i Klimatkommunerna för att stärka klimatarbete

Världen står mitt i en klimatkris som vi inte har råd att förlora. Alla goda insatser som går att genomföra på kort och lång sikt är viktiga för att stoppa den negativa utveckling vi nu ser i och med klimatförändringar. Det är av yttersta vikt att Region Stockholm arbetar långsiktigt och smart för att i snabbare takt bidra till ökade insatserna för den gröna omställningen.

Vi vet att Region Stockholm kan bidra och har ett stort ansvar att säkerhetsställa att dagens och framtida utvecklingsplaner i regionen, och som en del av övriga landet, styrs mot hållbara alternativ. Vi vet också att organisationen ensamt inte kommer att hitta lösningarna som krävs i den akuta klimatkris som råder. Situationen kräver samarbete, utbyte av idéer och kunskap med andra aktörer som driver på grön och hållbar utveckling.

Centerpartiet leder Region Stockholms nya beslutsorgan Klimat- och Regionutvecklingsnämnd och partiet har under många år drivit på för att öka Region Stockholms ambitioner och målsättning den gröna hållbara omställningen i Stockholm län. Vi är också ett parti som tar ansvar och alltid söker möjliga samarbeten för att kunna klara de svåra utmaning samhället står inför, speciellt då det inte finns någon tid att förlora.

Ett forum som idag samordnar några av Sveriges mest drivande offentliga aktörer inom arbetet för en hållbar klimatomställningen är Klimatkommunerna. Det är ett nätverk av kommuner och regioner som ligger framkant inom klimatarbete. Klimatkommunernas övergripande syfte är att möjliggöra kunskapsutbyte, samordna gröna insatser och snabba på gröna innovativa idéer som minskar negativ klimatpåverkan lokalt, regionalt och nationellt samt genom samarbetar internationellt. Klimatkommunerna har under de senaste åren blivit en viktig instans genom påverkansarbete för grön omställning nationellt och som remissinstans för den nationellt förda klimatpolitiken. Idag har organisationen 51 av landets mest drivande offentliga organisationer som medlemmar varav 12 kommuner i Stockholms län ingår och där Region Skåne också är medlem.

Att-sats

98: Jag yrkar att Centerpartiet i Region Stockholm initierar och driver att Region Stockholm ingår medlemskap i Klimatkommunerna i syfte att snabba på klimatarbetet ytterligare och stärka möjligheten till kunskapsdelning, samarbete och initiativtagande till fler gröna smarta lösningar.

Yttrande Distrikt

Distriktsstyrelsen anser att för att nå klimatmålen behövs ett brett engagemang av samtliga aktörer och inte minst de kommunala och regionala, och uppmuntrar att Centerpartiet i Region Stockholm initierar och driver att Region Stockholm ingår medlemskap i Klimatkommunerna i syfte att snabba på klimatarbetet.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att sats

98: Bifall

Motion #478

Motionsskrivare: Pietro Marchesi

TÄBY C-krets, STOCKHOLMS LÄN C-dist

Energi och klimat

Medmotionär: Ann-Sofie, Lager, Stockholms Län

Främja lokal lagring av elenergi

För att klara toppar i efterfrågan och perioder av lägre elproduktion, behövs lokal lagring av energi. En anläggning som kombinerar förnybar energiproduktion, som vind- och solkraft, med lokal energilagring, bidrar till ett stabilt nät. Därmed ökar möjligheterna att integrera förnybar energi i elnätet på ett effektivt och säkert sätt. Ägare av stora vindkraftsparker bör också ha egen lagringsskapacitet, vilket är lönsamt både för vindkraftsägaren och samhället.

Den lokala energilagringen kan ske i batterier, pumpvattenmagasin eller annat. Utveckling av batterier sker i en extremt snabb takt, effektiviteten ökar och priset sjunker år för år. Mindre batterier i hushåll kan med fördel vara ihopkopplade till virtual power packs (VPP). Batterier erbjuder flexibilitet, så att elen kan användas vid de tidpunkter då priset är högre eller när den vanliga elförsörjningen är instabil.

För att ersätta stora reservkraftverk lämpar sig storskaliga batterier eller, där det finns lämpliga höjdförhållanden, pumpvattenmagasin. De fungerar genom att vatten pumpas upp till en högre höjd när det finns överskott på energi. När det finns en hög efterfrågan på el, släpps sedan vatten ner genom turbiner, precis som i ett vanligt vattenkraftverk.

I dagens försämrade säkerhetsläge, är ökad lokal produktion i kombination med lagring av energi ett viktigt led i att öka självförsörjningsgraden och minska samhällets sårbarhet.

Att-sats

- 128: Vi yrkar att, Centerpartiet ska verka för en utredning av hur kommuner bör uppmuntra och underlätta lokal lagring av energi, speciellt i samband med installation av förnybar elproduktion.
- 129: Vi yrkar att, Centerpartiet ska verka för en utredning av hur kommuner bör uppmuntra och underlätta för fastighetsägare som installerar solceller, att även installera lagring av el i batterier eller annan form.
- 130: Vi yrkar att, Centerpartiet ska verka för en utredning av hur investeringar i storskaliga sol- och vindkraftsprojekt bör kombineras med lagring i batterier eller pumpvattenmagasin.

Yttrande Distrikt

Distriktsstyrelsen ser positivt på att lösningar för lagrad, förnybar energi tas fram för att underlätta elförsörjningen i samhället. Att utreda hur kommunerna kan hjälpa till med denna process är en viktig del i att få fler privatpersoner och fastighetsägare att stärka självförsörjningsgraden av grön el i samhället.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att sats

128: Bifall

129: Bifall

130: Bifall

Yrkande

Magnus Persson

Att-sats

128: Avslag

129: Avslag

130: Besvarad

Kommitténs förslag

128: Bifall

129: Bifall

130: Bifall

Motion #479

Motionsskrivare: Pietro Marchesi

TÄBY C-krets, STOCKHOLMS LÄN C-dist

Energi och klimat

Medmotionär: Ann-Sofie, Lager, Stockholms Län

Främja lokal produktion av elenergi

Varje region och kommun måste ta ett större lokalt ansvar för produktion av den elenergi som förbrukas lokalt. Det gäller främst elområde Malmö SE4 och elområde Stockholm SE3.

Många stora elintensiva industriprojekt pågår i elområde Lulea SE1 och elområde Sundsvall SE2, t ex H2 Green Steel, Hybrit och Northvolts batterifabrik, och fler projekt är planerade i närtid. Det betyder att en allt större andel av den elenergi som produceras i norra Sverige inom kort kommer att förbrukas lokalt, allt mindre el blir över att skicka till landets södra delar. Södra Sverige måste därför snarast bli mer självförsörjande på el. Alternativet är fortsatt höga elpriser och ökad risk för strömavbrott och bortkopplingar.

Förutom lokal elproduktion, behövs även lokal lagring av energi, se motion "Främja lokal lagring av elenergi", och energieffektivisering d.v.s. minskad användning av el, se motion "Energieffektiva byggnader".

Det snabbaste och billigaste sättet att öka den lokala elproduktionen är utbyggnad av sol- och vindkraft, som också producerar el till ett lågt pris. För att påskynda utbyggnaden av sol- och vindkraft behöver tillståndsprocessen förenklas och snabbas upp, samtidigt som hänsyn fortsatt måste tas till lokalsamhället och lokala miljöförhållanden.

Om mer el produceras och lagras så nära som möjligt där den används, minskar nätkostnader och effektförluster i överföringen. Fler produktionsenheter ger mindre sårbarhet vid produktionsbortfall.

Priset för att producera sol- och vindkraft har minskat kraftigt och spås fortsätta gå ner, medan priset för distribution av el är högt och ökar. Stora besparingar kan göras om produktion av el kan ske närmare där elen ska användas.

Vindkraft måste få bättre förutsättningar att byggas ut i närhet till där den konsumeras och i bra vindlägen, dvs där den har bäst verkningsgrad, med minsta möjliga påverkan på lokala miljön. För att få högre verkningsgrad och mer stabil produktion måste vindkraftverk tillåtas att byggas högre. Detta eftersom vinden är starkare och mer stabil på högre höjd. Vid tillståndsbeslut måste sambandet mellan effektivitet och totalhöjd tydliggöras.

Trots att bygglov för solceller har avskaffats, förekommer det tyvärr att ett fåtal kommunpolitiker hindrar, försvårar och fördyrar för vissa fastighetsägare att installera solceller med lokala regler i detaljplaner.

Solenergi har även en framtid inom jordbruket, med solcellspaneler på växthus och på fält med s.k. Agrisolar d v.s. odling under solcellspaneler. Mikroklimatet som skapas under solcellspaneler skyddar växterna från väder och stark sol samt sparar vatten. Resultatet blir både bättre skördar och produktion av elenergi.

I dagens försämrade säkerhetsläge, är ökad lokal produktion och lagring av energi ett viktigt led i att öka självförsörjningsgraden av energi och minska samhällets sårbarhet. Idag stoppas många vindkraftsprojekt av Försvarsmakten, vilket begränsar möjligheterna till en mer decentraliserad energiproduktion och därmed mindre sårbar energiförsörjning.

Att-sats

- 131: Vi yrkar att, Centerpartiet ska verka för att påskynda utbyggnaden av förnybar elproduktion, särskilt i elområde Stockholm SE3 och Malmö SE4.
- 132: Vi yrkar att, Centerpartiet ska verka för att tillståndsprocessen för ny vindkraft och uppgradering av befintlig vindkraft både till lands och till havs, förenklas och snabbas upp.

- 133: Vi yrkar att, Centerpartiet ska verka för en utredning av hur alla kommuner, utifrån lokala förutsättning, har ett eget ansvar att underlätta och uppmuntra lokal elproduktion.
- 134: Vi yrkar att, Centerpartiet ska verka för en utredning av hur kommuner bör stödja, uppmuntra och underlätta för fastighetsägare att installera solceller, både på befintliga fastigheter och vid nybyggnation.
- 135: Vi yrkar att, Centerpartiet ska verka för en utredning av hur vi i Sverige bäst kan ta tillvara framsteg inom Agrisolar, odling under solcellspaneler anpassat till våra klimatzoner.

Yttrande Distrikt

Distriktsstyrelsen instämmer med motionärernas intentioner om dessa viktiga frågor kring elproduktion och lagring. Vi föreslår att yrkandena 131-134 skall anses besvarade då de redan idag är Centerpartiets politik. Centerpartiet har i många år arbetat med att förenkla och korta process-tider och för utbyggnad av förnybar el, samt fått till utredningar kring frågorna om att underlätta regelverk för hela Sveriges elproduktion.

Distriktsstyrelsen anser att det redan idag finns starka marknadskrafter som ligger på för att anlägga solceller på bördig jordbruksmark. Forskning pågår även inom området vad gäller kombinerad odling och solceller och det kommer att bli spännande att följa resultatet och effekten av detta. Vi anser dock inte att det behövs en separat utredning, utan följer de framsteg som görs inom forskningen.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att sats

- 131: Besvarad
132: Besvarad
133: Besvarad
134: Besvarad
135: Avslag

Yrkande

Pietro Marchesi

Att-sats

- 131: Bifall
132: Bifall
133: Bifall
134: Bifall
135: Bifall

Magnus Persson

Att-sats

- 133: Avslag

Kommitténs förslag

- 131: Besvarad
132: Besvarad
133: Besvarad
134: Besvarad
135: Avslag

Motion #481

Motionsskrivare: Pietro Marchesi

TÄBY C-krets, STOCKHOLMS LÄN C-dist

Energi och klimat

Medmotionär: Ann-Sofie, Lager, Stockholms Län

Energieffektiva byggnader

Passivhus är en viktig del i lösningen för att minska energiförbrukningen. Ett Passivhus är en energieffektiv fastighet som har utformats för att minimera energiförbrukningen och ge bästa möjliga inomhusklimat.

Enligt Naturvårdsverket står el och uppvärmning av byggnader för ungefär 40 procent av Sveriges energianvändning. Passivhus får dra max 15 kWh per kvadratmeter och år, medan ett genomsnittligt hus idag kräver 150 kWh per kvadratmeter och år. Alltså sparar Passivhus ca 90% energi för uppvärmning jämfört med ett vanligt hus. Den extremt låga elförbrukningen hos passivhus ger långtgående positiva effekter på många vitt skilda plan.

Passivhus är så välisolerade att solinstrålningen, värmen från människor, elektriska apparater och ett mycket litet tillskott av värme de kallaste dagarna på året, räcker för att hålla byggnaden lagom varm. El behövs i stort sett endast för varmvatten, ventilation och hushållsel.

Fördelar med passivhus den som nyttjar byggnaden:

Mycket bra inomhusklimat tack vare ett FTX ventilationssystem som återvinner värmen från inomhusluften mycket effektivt..

Extremt låg elförbrukning ger stora kostnadsbesparingar.

Det behövs inget traditionellt uppvärmningssystem, vilket innebär ytterligare stora kostnadsbesparingar.

En hållbar konstruktion med lång livslängd tack vare strikta kvalitetskrav och kontroller medan bygget pågår samt slutbesiktning/certifiering som mäter husets verkliga prestanda så att eventuella fel åtgärdas före leverans till kund.

Fördelar med passivhus för svensk samhällsbyggnad och energiförsörjning:

Bidrar till att minska landets totala energibehov.

Nybyggnation görs möjlig även i områden där det råder brist på kapacitet i elnätet.

Ombyggnad av befintliga hus till passivhusstandard ger samma fördelar som nybyggnation och minskar dessutom det totala effektuttaget av el kraftigt.

med sitt extremt låga energibehov, lämpar sig passivhus särskilt väl för solceller och batterilagring och kan därmed under en stor del av året bidra med sitt el-överskott till elförsörjningen och stabiliteten i det lokala elnätet.

Givetvis bidrar passivhus till att nå klimatmålen.

Bryssel visar vägen, i regionen byggs alla nya byggnader enligt passivhus-standard sedan 2015. All ombyggnation som omfattar mer än 75% av husets fasad, måste ske till passivhus-standard. Se: <https://passivehouseplus.ie/magazine/insight/how-brussels-went-passive>

De nationella byggregler som gäller i Sverige idag är alldeles för lågt satta. Byggare har länge kunnat bygga effektivare än Boverkets krav på energieffektivitet.

Övergång till Passivhus-standard innebär en stor exportpotential för svenska producenter av t.ex. småhus, fönster och ventilation. Det förutsätter att de anpassar, marknadsför och certifierar sina produkter till Passivhus-standard. Idag finns över 1000 certifierade leverantörer, varav endast ett fåtal i Sverige.

Att-sats

136: Vi yrkar att, Centerpartiet ska verka för att, med Bryssel som exempel, öka kunskapen om passivhus genom information och utbildning av både allmänheten och yrkesverksamma inom byggsektorn, i syfte att underlätta och påskynda byggandet av fler Passivhus i Sverige, såväl villor, flerfamiljshus som kommersiella och offentliga fastigheter, sjukhus,

skolor, äldreboenden, badhus mm.

- 137: Vi yrkar att, Centerpartiet ska undersöka möjligheten att införa ekonomiska styrmedel som t.ex. ett särskilt grönt avdrag eller sänkt moms, som ska gälla för nybyggnation och ombyggnad av befintliga byggnader till Passivhus-standard.
- 138: Vi yrkar att, Centerpartiet ska verka för att utreda möjligheten att all nybyggnation av offentliga byggnader företrädesvis bör genomföras enligt certifierad Passivhus-standard.
- 139: Vi yrkar att, Centerpartiet ska verka för att främja forskning och utveckling inom energieffektivisering av byggnader och uppmuntra till innovation, gärna i samverkan med byggbranschen.
- 140: Vi yrkar att, Centerpartiet ska verka för att uppmuntra och underlätta införandet av solceller och batterilagring i passivhus, för att bidra till ökad självförsörjning av el och stabilitet i det lokala elnätet.
- 141: Vi yrkar att, Centerpartiet ska verka för att utreda möjligheten att all renovering av offentliga byggnader företrädesvis bör genomföras enligt certifierad Passivhus-standard.
- 142: Vi yrkar att, Centerpartiet ska verka för att utreda möjligheten att göra Passivhus-standard till en del av svensk byggnorm.

Yttrande Distrikt

Distriktsstyrelsen ser stor potential i ökade krav på energieffektivitet i nybyggnation och i att underlätta och verka för fler passivhus. Vi anser det lämpligt att partiet verkar för utredningar hur detta stärks.

Distriktsstyrelsen tycker självklart att solenergi och energilagring ska uppmuntras, vi vill också betona att stöd för detta bör ske på samma sätt för alla hus och att inte passivhus får speciella regler eller stöd för detta. Stöd, underlättande och uppmuntran för solenergi och lagring är redan Centerpartiets politik varför denna att-sats föreslås besvaras.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att sats

- 136: Bifall
137: Bifall
138: Bifall
139: Bifall
140: Besvarad
141: Bifall
142: Bifall

Yrkande

Indra Karreskog Rehbinder

Att-sats

136: Avslag

137: Avslag

141: Avslag

142: Avslag

Magnus Persson

Att-sats

137: Avslag

138: Avslag

141: Avslag

142: Avslag

Kommitténs förslag

136: Bifall

137: Bifall

138: Bifall

139: Bifall

141: Bifall

142: Bifall

Motion #506

Motionsskrivare: Hanna Stenegren

VALLENTUNA C-krets, STOCKHOLMS LÄN C-dist

Energi och klimat

Medmotionär: Elisabeth Thand Ringqvist, Stockholms stad

Emma Wiesner, Stockholms stad

Motion om ett energisystem för klimatomställningen

Till skillnad från många andra länder så har Sverige och svensk arbetsmarknad en unik position att bli vinnare när svensk och global klimatomställning kräver nya tjänster och produkter. De senaste åren har det svenska näringslivet aviserat investeringsplaner för hundratals miljarder i klimatomställningen. Svensk industri och jordbruk är redan idag bland världens mest klimatsmarta. Svensk export av produkter tränger undan smutsigare produktion i andra länder vilket resulterar i cirka 25 miljoner ton minskade koldioxidutsläpp, motsvarande hälften av Sveriges totala utsläpp. Den siffran kan dessutom öka väsentligt, genom att svenska företag går före i klimatomställningen, ökar sin varuexport, eller exporterar klimatsmart teknik.

Men allt bygger på att näringslivet får rätt förutsättningar. I de allra flesta branscher stavas lösningen på klimatomställningen elektrifiering, men redan nu bromsas eller uteblir investeringar på grund av brister i elsystemet. Den lokala produktionen är för liten i södra Sverige, överföringskapaciteten från norr är begränsad, och utbyggnad av såväl klimatsmart industriproduktion som kraftproduktion stoppas av Kafka-liknande tillståndprocesser.

På mindre än 25 år behöver vi mer än fördubbla elproduktionen, samtidigt som vi byter ut eller reinvesterar i nästan all befintlig elproduktion och dessutom moderniserar och bygger ut stamnätet. Det är en gigantisk utmaning, men samtidigt en enorm möjlighet för minskade utsläpp, ökade exportintäkter, sysselsättning och välfärd i hela landet. Det kommer att kräva snabba och modiga politiska beslut, en kraftfull och gemensam vision för Sverige och mycket stora investeringar.

I denna situation har vi inte råd att utesluta några fossilfria kraftslag. Näringslivet måste tillåtas investera i såväl sol- och vindkraftsparker som kärnkraft. Centerpartiet bör inte verka för några statliga subventioner till kärnkraften, men inte heller stå i vägen för att riva de hinder som finns för nya reaktorer, och behandla anslutningskostnader till alla energikällor lika. En samverkan av de olika fossilfria kraftslagen är viktigt för att upprätthålla en leveranssäker elförsörjning där elen finns där den behövs, när den behövs, till en kostnad som är konkurrenskraftig för näringslivet och rimlig för hushållen.

Centerpartiet bör ta initiativ till och verka för en ny energiuppgörelse som baseras på klimatomställningens stora elbehov, och som därför har teknikneutralitet, kostnadseffektivitet och de svenska basnäringarna i fokus. Att genomföra elektrifieringen handlar om klimatomställningen i Sverige, men också om framtidens jobb som finns i den potential i de klimatsmarta råvaror, varor och tjänster som Sverige kan förse den globala marknaden.

Att-sats

- 151: Vi yrkar att Centerpartiet ska vara en drivande kraft för att Sverige ska uppnå nettonollutsläpp till år 2045 och därefter jobba för att utsläppen går mot noll.
- 152: Vi yrkar att Centerpartiet ska verka för ett leveranssäkert, fossilfritt elsystem där elen finns där den behövs, när den behövs, och till en kostnad som är konkurrenskraftig för näringslivet och rimlig för hushållen.
- 153: Vi yrkar att Centerpartiet ska vara en drivande kraft för att Sverige ska möta den kraftiga elektrifieringen som industrin och hela samhället står inför, utifrån samhällets och industrins behov, på ett teknikneutralt och kostnadseffektivt sätt.

- 154: Vi yrkar att Centerpartiet ska vara en drivande kraft för ett konkurrenskraftigt jobbskapande Sverige, med en stabil elförsörjning utan utsläpp.
- 155: Vi yrkar att Centerpartiet ska vara en drivande kraft i att möjliggöra både storskalig och småskalig utbyggnad av fossilfri kraftproduktion, bland annat genom att kraftigt korta och effektivisera tillståndsprocesserna, exempelvis genom en översyn av miljöbalkens utformning.

Yttrande Distrikt

Distriktsstyrelsen anser att Centerpartiets nuvarande politik att skärpa det klimatpolitiska målet till att uppnå nettonollutsläpp 2040 ska behållas, därav förslag att avslå att-sats 1. Distriktsstyrelsen ser att huvudprioritering i arbetet framåt är att minska utsläppen av koldioxid och föreslår därav bifall på att-sats 2 att arbeta för ett fossilfritt elsystem, även om ett helt förnyelsebart system vore att föredra på sikt. Det är dock viktigt att alla kärnkraften bär sina egna kostnader - även för avfallet. Vi menar att Centerpartiet redan idag i huvudsak driver en teknikneutral politik för en fossilfri elektrifiering. Så som den tredje att-satsen är formulerad föreslår distriktsstyrelsen avslag då den säger att politiken ska vara helt teknikneutral vilket inte skulle skilja på fossilfri eller fossil elproduktion. Politiken ska inte vara teknikneutral mellan fossil och fossilfri elproduktion. Vi delar motionärernas syn att stabil elförsörjning utan utsläpp är avgörande för en framgångsrik svensk grön industri som minskar utsläppen och skapar jobb i Sverige, vi delar också synen att tillståndsprocesserna måste effektiviseras vilket innebär förslag om bifall på att-sats 4 och 5. Däremot anser vi att det är viktigt att tillståndsprovning för till exempel vattenkraften trots allt tar hänsyn till de miljöfrågor som berör vandringsvägar för fisk, samt konsekvenser kring torrläggning av vattendrag

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att sats

- 151: Avslag
152: Bifall
153: Avslag
154: Bifall
155 : Bifall

Yrkande

Hanna Stenegren

Att-sats

- 151: Bifall
153: Bifall

Indra Karreskog Rehbinder

Att-sats

- 153: Bifall

Kommitténs förslag

- 151: Avslag
153: Avslag

Motion #738

Motionsskrivare: Henrik Juhlin

HUDDINGE C-krets, STOCKHOLMS LÄN C-dist

Energi och klimat

Underlätta för solceller

Som politiker för Centerpartiet så är det viktigt för mig att vi jobbar med att förenkla regler och med denna motion så vill jag ge mig på regelkrånglet och annat kring solceller.

När jag och min familj ville installera solceller på vårt hus valde vi solceller som är svarta utanpåliggande solceller som syns väl från gatan. När vi ville installera dessa så krävdes inget bygglov, ingen anmälan eller någon information alls till kommunen.

När en annan sedan i samma område ville installera solceller som skulle ligga dikt an på taket, då krävdes det bygglov. Så solceller som knappt syns för att de följer taket kräver bygglov, men utanpåliggande som syns väldigt väl kräver inte bygglov.

Varför de som följer taket kräver bygglov är för att det då ser ut som man ändrar färg på taket, vilket inte är fallet med de utanpåliggande som tydligt är något annat. Det är dags att vi verkar för att solceller som följer taket eller är integrerade inte heller kräver bygglov.

Solceller är som mest effektiva i en viss vinkel, men att sätta upp solceller i en annan vinkel än taket kräver också bygglov. Jag kan förstå att om man till exempel ställer solceller i 45% grader på ett platt tak så ändrar de verkligen det estetiska utseendet för det taket. Men det måste ju finnas något mellanting där bygglov inte borde behövs. Så Centerpartiet borde verka för att mjuka upp kravet om vinkeln så att man har möjlighet att justera vinkel en del för att tillverka mer solel.

När man väl har sina solceller på plats så finns två problem, ett är att det är väldigt lång tid på att få sin energitätare utbytt så att man kan mäta den el som producerarnas. När det gäller detta problem så borde Centerpartiet verka för att högre krav ställs på elbolagen att snabba på bytet av mätare. Det andra problemet är att solcellsanläggningen inte får tas i drift innan mätaren är bytt. Som jag förstod det så är det framför allt byråkrati. Under de ibland flera månader som bytet kan ta så går vi alltså miste om solel. Jag förstår att man inte kan få betala för el så länge det inte finns en mätare, men att inte kunna använda sin egen solel under den tiden känns ju bara löjligt och jag tänker att de flesta som installerar solceller inte skulle ha något emot om det skickas ut lite solel på nätet gratis mot att man samtidigt kan använda sin el istället för att ha anläggningen avstäng tills mätaren är bytt.

Att-sats

219: Centerpartiet verkar för att solceller som följer taket inte kräver bygglov

220: Centerpartiet verkar för att solceller som är integrerade i taket inte kräver bygglov

221: Centerpartiet verkar för att solceller kan installeras i en mindre avvikelse gällande vinkeln utan att det krävs bygglov.

222: Centerpartiet verkar för att elbolag skyndsamt måste byta ut elmätare efter installation av solceller.

223: Centerpartiet verkar för att en utredning ska göras om solcellsanläggningar kan tas i drift innan elmätaren är bytt.

Yttrande Distrikt

Distriktsstyrelsen ser positivt på en lättning av bygglovsregler när det kommer till solceller och solpaneler som följer fastighetens befintliga fasadstruktur, oavsett fastighetens kulturella och

visuella värde. Vi behöver gemensamt stärka den utveckling som sker med förnybar elproduktion hos privatpersoner och fastighetsägare. Då en sådan installation ej anses vara permanent kan lätnader i regelverk och lagar lättas till förmån för en bredare installationsutveckling. Vi anser att elnätsbolagen bör påskynda driftsättning och anslutning efter installation av solceller och föreslår att Centerpartiet ska verka för tydligare regler för att detta ska ske.

Vii anser att Centerpartiet bör driva frågan i detaljplaneprocesser om att tillåta integrerade solceller som alternativt takmaterial för att lättare få till stånd installationer vid bygglov för nybyggnation eller byte av takmaterial.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att sats

- 219: Bifall
- 220: Avslag
- 221: Bifall
- 222: Bifall
- 223: Avslag

Yrkande

Magnus Persson

Att-sats

- 219: Avslag

Torbjörn Einarsson

Att-sats

- 220: Bifall

Henrik Juhlin

Att-sats

- 223: Bifall

Kommitténs förslag

- 219: Bifall
- 220: Avslag
- 223: Avslag

Motion #744

Motionsskrivare: Axel Östlund
SOLNA C-krets, STOCKHOLMS LÄN C-dist
Fiske

Rädda svenska fiskevatten

Östersjön har under lång tid uppmärksammats för sina många problem. Trist nog lider havet ännu av många störningar. Vid uppslag finns mycket att läsa om övergödning, försurning, överfiske och utsläpp av farliga ämnen m.m. Överfisket kommer i mångt och mycket med trålningen, en metod som tillåts bl.a. för riktat fiske mot vissa arter samtidigt som allt fiske mot vissa andra arter är förbjudet. Trålfiske fångar betydligt mer fisk än endast den art den riktas mot och sådan fisk kastas då tillbaka i havet. För det mesta är den fisken redan död och detta berör många tusentals ton fisk om året. T.ex. så genomförs trålfiske av sill och skarpsill samt plattfisk samtidigt som fiske av torsk är förbjudet. Detta medför inte bara problemet att t.ex. torsk följer med i fångsterna men också att torskens matfisk fiskas ut och rubbar hela ekosystemet. Ytterligare en konsekvens av detta är den explosion av spigg som t.ex. Stockholms skärgård upplever men även andra kustområden vilket också det medför sina problem då spiggen konsumerar mycket av den mat som rovfiskyngel annars äter. Med anledning av att inga andra åtgärder kunnat råda bot med problemet med överfiske önskar jag att vi fredar svenska fiskevatten från överfiske. Jag/vi föreslår partistämman besluta

Att-sats

- 230: Att ICES rekommendationer och EUs fiskepolitik ska bygga på och inbegripa en ekosystem- och flerartsbaserad fiskeförvaltning
- 231: Att tillfälligt stoppa allt urtag av sill/strömning och torsk med pelagisk trålning ur svenska fiskevatten.
- 232: Att pelagiskt fiske förbjuds permanent i Ålands hav, Bottenhavet och Bottenviken.

Yttrande Distrikt

Distriktet drev dessa tre att-satser under partistämman 2021 då vi med dessa att-satser skulle flytta fram Centerpartiets positioner ytterligare som försvarare för det hållbara och småskaliga fisket. Vi anser fortsatt att dessa att-satser skulle stärka det småskaliga fiskeriet som inte minst är viktigt att skydda längs kusten i Stockholms län.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att sats

- 230: Bifall
231: Bifall
232: Bifall

Motion #538

Motionsskrivare: Patrik Buddgård

LIDINGÖ C-krets, STOCKHOLMS LÄN C-dist

Landsbygd/hela landet

Medmotionär: Tomas Selin, Huddinge, Stockholms län

Krafttag för levande lokalsamhällen i hela landet

Centerpartiet står för en nära politik där de småskaliga initiativen i lokalsamhället får chans att växa. Där vi stärker kraften hos varje enskild individ för att kunna förverkliga sina idéer för ett levande lokalsamhälle. Vi vill se en politik som än tydligare gynnar det småskaliga företagandet, föreningslivet, byskolorna och nära vård i lokalsamhällen runt om i hela landet. Därför vill vi att partistyrelsen får i uppdrag att ta fram ett program med krafttag för levande lokalsamhällen i hela landet till partistämman 2025.

I dagens samhälle har stordriftsfördelarna blivit allt för stora vilket gör att de mindre butiker och företag konkurreras ut eller inkorporeras i större företag i våra städer och att småföretagarna i gles- och landsbygd har svårt att överleva. Centerpartiet måste vara rösten för småföretagares villkor och förutsättningar att växa och gro. Valanalysen visar att väljarstödet inom gruppen företagare minskar vilket visar på angelägenheten att utveckla politiken för småföretagare. För många människor är företagandet både en möjlighet att förverkliga idéer, men också en nödvändighet för att säkra sin försörjning. Vi vill att partistyrelsen tar fram ett förslag som ger understöd till just de små och mindre företagen både för att stärka livskraften i våra lokalsamhällen, öka kreativiteten där inte bara stora kedjor tar över och för att skapa en bättre grogrund för att skapa framtidens stora företag.

I lokalsamhällena är en nära skola och vård avgörande. Finns det nära och trygg vård och en kvalitativ skola inom rimligt avstånd ökar attraktiviteten att bosätta sig i bygderna. En del i detta är kommunernas möjlighet till finansiering, idag får exempelvis kommuner extra kostnader på grund av säsongsboende i kommunen men inte del av intäkterna som istället går till den kommun de är skrivna på.

En annan del är hur systemen är uppbyggda, i dagens skolpeng är till exempel de stora skolaktörerna vinnarna och ju fler elever du har desto mer vinst kan du ta ut då stordriften minskar overheadkostnaderna per elev. Detta på bekostnad av de småskaliga alternativen. Vi vill att det framtida programmet för levande lokalsamhällen tar fram ett nytt system för skolpengen där skolorna får mer ersättning för de första eleverna för att på så sätt möjliggöra driften även av småskolorna. Detta dels för att skapa möjlighet för byskolor på landsbygden, dels för att stävja utvecklingen i större städer mot allt större skolor där tryggheten och närheten mellan elever och rektor försämras. En liknande problematik kan vi se inom sjukvård och exempelvis förlossningsavdelningar.

Föreningslivet är avgörande för lokalsamhällets livskraft. Vi ser att Centerpartiet måste ha en tydligare politik som uppmuntrar och gynnar de ideella aktörerna.

Valanalysen visar vikten av att Centerpartiet skapar en politik som belyser frågor som berör väljarna i vardagen. Oavsett om det handlar om glesbygd eller stad. Landsbygden får inte reduceras till bara skogs- och jordbruksfrågor. Vi behöver en politik där stad och land går hand i hand. Vi menar att ett program för levande lokalsamhällen och småskalighet är vägen dit.

Centerpartiet bör vara den politiska kraft som på allvar ökar möjligheterna för ett än mer levande lokalsamhälle, som frodas över hela landet.

Att-sats

156: Vi yrkar att partistyrelsen får i uppdrag att inför nästa stämma lägga fram ett program med krafttag för levande lokalsamhällen och småskalighet i hela landet.

Yttrande Distrikt

Distriktsstyrelsen anser att vikten av levande lokalsamhällen är en av Centerpartiets kärnfrågor och att dessa behöver utvecklas och stärkas. Med starka lokalsamhällen ökar delaktigheten för demokratin, hållbarheten i såväl livsmedelsproduktion som kultur samt företagande och jobb i hela landet. Vi anser det lämpligt att partistyrelsen presenterar ett program till partistämman 2025.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att sats

156 : Bifall

Motion #539

Motionsskrivare: Patrik Buddgård
LIDINGÖ C-krets, STOCKHOLMS LÄN C-dist
Miljöfrågor

Utöka producentansvaret till fler produkter

Idag får du inte slänga tandborsten i insamlingen för plastförpackningar, detta trots att plasten mycket väl skulle kunna återvinnas. Detta då det endast är förpackningar som har producentansvar och finansiering av insamlingen. Producentansvaret bör utökas till fler produkter för att utöka återvinningen för en cirkulär och mer hållbar ekonomi.

Andra exempel är plastkrukan till plantor, värmeljus och mindre plastföremål så som leksaker. Egentligen bör alla produkter ha producentansvar för hanteringen av avfallet oavsett om det behöver hanteras i hushållssopor eller utsorterat.

Centerpartiet har hittills främst drivit på för utökad producentansvar på textilprodukter vilket är bra, men det borde kunna utökas än mer.

Att-sats

157: Jag yrkar att Centerpartiet verkar för att fler produkter ingår i producentansvaret för att utöka återvinningen för en cirkulär ekonomi.

Yttrande Distrikt

Distriktsstyrelse ställer sig positiv till förslaget på en utökning av producentansvaret till fler produkter och tycker att dom som tillverkar ska ta sitt ansvar och informera om hur man ska sortera produkt/förpackning, men även att det ska finnas motivering att ta fram produkter som är resurssnåla, miljövänliga och lätta att sortera.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att sats

157: Bifall

Motion #388

Motionsskrivare: Ann-Christin Frickner
UPPLANDS VÄSBY C-krets, STOCKHOLMS LÄN C-dist
Regional tillväxt

Motion Inkludera trygghet, beredskap samt energiförsörjning i Region Stockholms regionala utvecklingsplan, RUF5

Region Stockholm har höga och viktiga ambitioner om att Stockholms län ska vara en attraktiv region som erbjuder goda livsvillkor för invånare och en plats för företag att växa och som gör att Stockholm län fortsatt ska vara tillväxtmotor i svensk ekonomi.

Region Stockholms arbete för att skapa långsiktig och hållbar utveckling med positiv tillväxt för Stockholms län formuleras bland annat i den regionala utvecklingsplanen, RUF5, som är ett de viktigaste styrdokumenterna för länets alla kommuner i deras planerade utvecklingsarbete långsiktigt. En uppdatering av den regionala utvecklingsplanen ska nu tas fram med start 2023. I vår omvärld har behoven av vad som ska ingå i samhällsutveckling och planering förändrats snabbt de senaste åren och nya områden har synliggjorts. Det är områden som behöver inkluderas i alla nivåer av långsiktig samhällsplanering för att vi ska lyckas upprätthålla och utveckla målet om en hållbar och attraktiv region. Det handlar om tre områden; trygghet, beredskap i händelse av kris eller krig (totalförsvar) och energiförsörjning, som behöver synliggöras och ingå när det sker utveckling av bostäder, kollektivtrafik och grön omställning i Stockholm län.

Att-sats

97: Jag yrkar att Centerpartiet driver på för att Region Stockholm också inkluderar trygghet, beredskap samt energiförsörjning i den regionala utvecklingsplanen, RUF5, i syfte att stärka Region Stockholms arbete för en långsiktig och hållbar utveckling och positiv tillväxt i Stockholms län.

Yttrande Distrikt

Centerpartiet arbetar för en hållbar utveckling genom att öka tryggheten och beredskapen, samt säkerställa en långsiktigt hållbar energiförsörjning i linje med RUF5 2050. För att öka tryggheten och beredskapen fokuserar vi på förebyggande åtgärder som tex samverkan mellan kommuner och myndigheter, samt ett gemensamt ansvarstagande från alla aktörer i samhället. Vi vill även se en stärkt sjukvård, räddningstjänst och polisverksamhet för att kunna möta hot och kriser på ett effektivt sätt.

När det gäller energiförsörjning arbetar Centerpartiet för en omställning till förnybara och resurssnåla energikällor. Vi vill se investeringar i sol- och vindkraft, samt alternativa bränslen för transporter. Samtidigt vill vi minska beroendet av fossila bränslen, påskynda omställningen till förnybar kraftproduktion och arbeta för en mer energieffektiv användning av energi.

Distriktsstyrelsen ser positivt på att frågor som trygghet, beredskap och energiförsörjning lyfts in i arbetet när RUF5 nu ska revideras.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att sats

97: Bifall

Yrkande

Annica Nordgren

Att-sats

97: Avslag

Kommitténs förslag

97: Bifall

Motion #323

Motionsskrivare: Solveig Sigrídsdóttir Törnblom
NYNÄSHAMN C-krets, STOCKHOLMS LÄN C-dist
Infrastruktur

Medmotionärer: Maria Gard Günster, Patrik Appelkvist Larsson, Peter Wennerberg, Eva Wennerberg

Centerpartiet ska verka för en säker trafikled från Norviks hamn

Den tunga trafiken på väg 225, till och från Nynäshamn och Moraberg i Södertälje, fortsätter att öka i takt med att fler färjelinjer etableras och fler avgångar sker vid hamnen i Norvik strax norr om Nynäshamns tätort. Norvik har kommit till för att avlasta Stockholms hamnar, men det känns som om omläggningen av färjetrafiken började innan vägtrafikfrågan är löst.

Nynäshamns hamn och Norvik är vägen till omvärlden

Förutom den massiva tunga trafiken till och från Norviks hamn, så har Nynäshamns hamn omkring 48 avgångar per vecka med rutter till Ventspils, Hanko, Gdansk, Rostock och Visby. Visa tider på dygnet är trafiken till och från färjorna mycket intensiv. Gotlandstrafiken gynnar företagande och turism på Gotland. Nynäshamns kommun har genom hamnen i Norvik bidragit rejält till minskad miljöpåverkan i Stockholms skärgård, till förmån för den marina och geologiska miljön. Genom Norviks hamns tillkomst har färjetrafiken avsevärt förkortats inomskärs och de stora fartygen är snabbare ute på öppet hav, vilket minskar erosion och andra icke önskvärda konsekvenser av färjetrafik i skärgården.

Järnvägen utnyttjas inte tillräckligt

Järnvägsspår har byggts till och från Norviks hamn, för att containerlaster ska kunna lastas om till järnvägsvagnar, så kallad kombitrafik. Likväl ökar den tunga trafiken från och till fartygen som lägger till i Norviks hamn. Föreställningen om att lastbils- och långtradarchaufförerna ska välja att åka via Haninge och sedan västerut överensstämmer inte med verkligheten.

Verkligheten ser ut så att en yrkesförare som kör tunga fordon måste ta rast efter fyra och en halv timme, och rasten ska vara minst 45 minuter. Den dagliga körtiden får generellt vara högst nio timmar. Naturligtvis vill chaufförerna komma så långt som möjligt inom dessa 4,5 timmar. Det faktum att bränslekostnaderna har skjutit i höjden, gör att åkeriägarna gärna ser att förarna väljer kortast möjliga väg för transportererna. Därför blir väg 225 det självklara valet för yrkesförare som ska till E4:an.

Väg 225 vacker men farlig

Väg 225 är en kurvig, smal och bitvis kuperad landsväg som går genom det sörmländska jordbrukslandskapet. En vacker väg, men också mycket olycksdrabbad då livsfarliga omkörningar görs. Den tunga trafiken får många bilister och motorcyklister att välja farliga omkörningar, i stället för att avvakta och ta ned farten. Fartkameror längs vägsträckan hjälper bara just där de sitter. Dödsolyckor har skett till följd av farliga omkörningar.

Vintertid är de många utländska tunga fordonen inte rätt utrustade för det svenska intervägslaget. Många gånger har dessa utlandsregistrerade lastbilar inte så kallade snow-mud-däck som de måste ha. Resultatet blir ofta att de blir stående i någon uppførsbacke utan att vare komma sig framåt eller bakåt. Ibland ställer sig de tunga fordonen på tvären med vägvästängningar som följd. Avstängningar som i sin tur leder till att förare på väg till färjorna inte hinner fram i tid.

Ny trafikled över Himmerfjärden krävs

Nynäshamnskretsen står fast vid sin uppfattning att för att avlasta väg 225 från den tunga och täta trafiken så behövs en ny trafikled över Himmerfjärden. En sådan trafiksträckning ger en stor tidsvinst för trafikanterna, trafiksäkerheten på Södertörn ökar och miljöpåverkan blir mindre. I Trafikverkets tioårsplan finns inga planer att göra väg 225 säkrare för trafikanterna. Hårda påtryckningar från politiskt håll ledde för ett par decennier sedan till att en ny infartsled till Nynäshamn kunde byggas i väntan på en ny motorväg. Ytterligare påtryckningar fick dåvarande Vägverket att påskynda och tidigarelägga bygget av den nya motorvägen från Fors i Västerhaninge till Älgviken i Nynäshamn. Väg 73, som förr gick under benämningen "dödens väg" har sedan dess i princip inte haft några dödsolyckor.

Centerpartiets Nynäshamnskrets yrkar:

Att-sats

- 78: att distriktsstämman beslutar att Trafikverkets tioårsplan för Stockholmsregionen noggrant studeras för att kunna belysa de brister som rör trafiken till och från Norviks hamn
- 79: att distriktsstämman beslutar att påtryckningar ska ske gentemot Trafikverket, för pengar ska öronmärkas för en förstudie om möjliga vägdragningar som gör väg 225 mindre trafikfarlig
- 80: att distriktsstämman beslutar om fortsatta påtryckningar på Trafikverket, för att åstadkomma en annan prioriteringsordning i tioårsplanen, där väg 225 nämns som en mycket trafikfarlig väg med hög belastning av tung trafik
- 81: att distriktsstämman beslutar om att påtryckningar på Trafikverket ska ske, att snarast starta byggandet av säkra gång- och cykelbanor längs med väg 225.

Yttrande Distrikt

Det är viktigt att godstrafiken i Stockholmsregionen noga följs upp i en regional, men även i en storregional och nationell kontext. Region Stockholm beslutade om en godsstrategi år 2019, Mälardalsrådet har antagit en storregional godsstrategi. Nu har även länsplanen för transportinfrastrukturen beslutats. Norviks hamn kommer att bidra till förändringar i godsflöden och i delar av länet ökad lastbilstrafik. En ökad överflyttning behöver ske från land till sjö och järnväg. Det kommer att krävas både kapacitetsförstärkningar för järnväg, men också i vägnätet. Även andra åtgärder behövs för att stimulera överflyttning av gods, vilket också diskuteras mellan parter såsom Stockholms hamnar, transportsektorn, Sjöfartsverket, Trafikverket m.fl. Även byggandet av Tvärförbindelse Södertörn som ska starta 2023 kommer att bli en viktig led för godstrafiken till och från Norvik hamn, en tvärförbindelse som är finansierad. En åtgärdsvalstudie gjordes år 2014 för väg 225 och en avsiktsförklaring har arbetats fram av Nynäshamns kommun, Botkyrka kommun, Trafikförvaltningen Region Stockholm och Trafikverket som grundar sig i resultatet av åtgärdsvalstudien.

Distriktsstyrelsen ser positivt på att fördjupade trafikutredningar görs av trafiken till och från Norviks hamn som omfattar både trafikflöden, åtgärder och behov av ökad kapacitet. Att bygga ut gång- och cykelvägarna längs våra länsvägar i regionen ser vi som positivt. Däremot ser vi inte att frågan om att tvinga fram en byggstart av ny vägdragning är rätt väg att gå, utan att ha utvärderat detta genom en initial utredning. Länsplanen för perioden 2022-2033 beslutades under förra året och har en total ram på 9,9 miljarder. Planen revideras vanligtvis vart fjärde år. Trafikverket lämnar underlag till länsplanen och ger förslag till vilka objekt som är planmogna och bör genomföras. Det sker redan ett urval och prioritering av åtgärder och vi kan konstatera att behoven är mångt mycket större än det som det finns finansiering till i länsplanen. Distriktsstyrelsen föreslår distriktsstämman besluta att besvara att-sats 1, 2 och 4 som redan är Centerpartiets politik i enlighet med stämmobeslut 2022 samt att avslå att-sats 3.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att sats

- 78: Besvarad
79: Besvarad
80: Avslag
81: Besvarad

Motion #477

Motionsskrivare: Pietro Marchesi

TÄBY C-krets, STOCKHOLMS LÄN C-dist

Transport, infrastruktur, IT

Medmotionär: Ann-Sofie, Lager, Stockholms Län

Förbered samhället för autonoma fordon

Eldrivna självkörande, autonoma fordon kommer snart att vara en del av vår vardag. Hur snart beror på politiken och juridiken, snarare än på tekniken. Redan nu körs över 360000 privatägda bilar med FSD (Full Self Driving) mjukvara i beta test i USA och Canada. Flottor av autonoma fordon, som kan liknas vid självkörande taxibilar, kommer att finnas tillgängliga så snart de har hunnit tillverkats och juridiken tillåter. Eldrivna autonoma fordon är kostnadsbesparande, ökar trafiksäkerheten, minskar trafikens miljö- och klimatpåverkan och ger fler tillgång till den frihet som en bil erbjuder.

Autonoma fordon ger större rörelsefrihet för personer som idag inte har möjlighet att köra bil, t ex pga ålder, synnedsettni ng eller andra funktionshinder. Autonoma fordon kommer också att gynna glesbygden, där kollektivtrafiken är gles eller helt saknas.

Många privatpersoner och företag kommer att välja autonoma fordon, framför att äga egen bil, främst av bekvämlighets- och ekonomiska skäl. Detta gör att det totalt sett kommer att behövas väsentligt färre antal bilar, men som utnyttjas mycket mer än dagens bilar som står parkerade ca 95% av tiden. Detta kommer att frigöra enorma mängder mark som nu används för parkering. Politiken behöver noggrant följa utvecklingen av och möjligheterna med självkörande fordon, för att kunna fatta rätt beslut för investeringar.

Många lagändringar krävs för att möjliggöra en bred marknadsintroduktion av autonoma fordon. Exempelvis finns idag finns lagkrav om en mänsklig chaufför, undantag kan ges endast för testverksamhet. En standardiserad metod för certifiering av självkörande fordon behöver tas fram, helst gemensamt inom EU.

Regionerna behöver anpassa sina investeringar i vägnätet och kollektivtrafiken för att integrera autonoma fordon i sin verksamhet. Ett troligt scenario är att app-styrda autonoma fordon i första hand kommer att ersätta busslinjer med glesare avgångar, medan spårbunden trafik med högre kapacitet kommer påverkas i mindre grad. I områden med gles busstrafik, kommer många att välja att via en app beställa en transporttjänst av en autonom taxi, istället för att köpa biljett till en buss som går enligt en bestämd rutt och på en viss tid.

Kommunerna bör också ta hänsyn till autonoma fordon när man ser över framtida behov för lokala vägnät och parkeringsstrategier.

Att-sats

127: Vi yrkar att, Centerpartiet ska verka för att påskynda nödvändiga utredningar av hur svenska lagar och regelverk ska anpassas för att möjliggöra autonoma fordon på bred front.

Yttrande Distrikt

Distriktsstyrelsen instämmer i andemeningen i motionen. Vi föreslår att motionen besvaras då förslaget redan idag är Centerpartiets politik. Sedan stämman 2019 arbetar partiet med att få till stånd en nationell strategi för autonoma fordon och transporter. En utredning finns på Regeringskansliet sedan 2018 och vi anser att Centerpartiet bör driva frågan om att implementera föreslagna anpassningar i lagar och regelverk.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att sats

127: Besvarad

Yrkande

Pietro Marchesi

Att-sats

127: Bifall

Kommitténs förslag

127: Besvarad

Motion #699

Motionsskrivare: Magnus Persson

SOLNA C-krets, STOCKHOLMS LÄN C-dist

Transport, infrastruktur, IT

Medmotionärer: Henrik Juhlin, Huddinge, Stockholms län

Michaela Haga, Österåker, Stockholms län

Statens ansvar för införandet av ERTMS/ETCS

ERTMS/ETCS är ett nytt europeiskt standardiserat signalsystem för järnvägen, som ersätter Sveriges tidigare signalsystem ATC och motsvarande system i andra länder. Om det införs på bred front kommer det kunna göra baninstallationerna billigare, möjliggöra mycket mer gränsöverskridande trafik och minska antalet tekniska speciallösningar för tågtrafiken i respektive land. Det kommer, efter sin utbyggnad och då fordon är försedda med systemet, underlätta på ett stort antal sätt för järnvägstrafiken. I Sverige finns fyra pilotbanor (Botniabanan, Ådalsbanan, Haparandabanan, Västerdalsbanan). Då detta är huvudsakligen mindre banor med en mera nischad trafikuppgift har det i första hand påverkat trafik som passerar dessa banor, men inte i landet i stort.

Med planerad byggstart 2027 så är det tänkt att utbyggnaden av signalsystemet europeiska transportkorridoren mellan medelhavet och Skandinavien. Det innebär stora delar av både södra och västra stambanan, och kommer alltså i stor skala påverka tågtrafiken. Enligt EU-förordning ska det europeiska stornätet vara utbyggt till 2030.

Kostnaden och tidplanen för införandet är dock en utmaning. Det är inte bara järnvägen som behöver förses med signalsystemet, utan också alla dragfordon som använder järnvägen. För nya fordon är detta ett mindre problem, men för de järnvägsföretag som kör med äldre fordon är det ofta en utmaning. Särskilt stor är utmaningen för de fordonstyper, som har små seriestorlekar eller kanske bara finns i enstaka exemplar. Den stora kostnaden är nämligen att göra en typinstallation i det första fordonet, då säkerhetskraven ställer krav på att installationen blivit korrekt och kan godkännas. För mindre företag, som kanske inte är de tågföretag som tjänar mest på systemnyttan av ERTMS, exempelvis de som inte har gränsöverskridande trafik, riskerar signalsystembytet tyvärr bli en tung pålaga.

För att säkerställa att signalsystemet kan införas, utan att tågföretag drabbas, vill vi därför att staten underlättar införandet genom att ta ett större ekonomiskt ansvar för systembytet. Man kan exempelvis jobba med generösa ombyggnadsbidrag för äldre fordon, särskilt för den första individen av varje typ dvs typinstallationen. Man kan också jobba med att handla upp enklare ombordutrustning som har motsvarande gränssnitt för utrustning byggd för det äldre signalsystemet, ATC, och därför kan kopplas in i flera olika fordonstyper.

Att-sats

191: att Centerpartiet verkar för att staten finansiellt säkerställer införandet av ERTMS så det inte riskerar att ekonomiskt drabba mindre järnvägsföretag.

Yttrande Distrikt

Vi vill underlätta för att resa med tåg mellan landsgränser och öka tågets konkurrens gentemot flyg. En viktig del i detta är att harmonisera system. Detta får dock inte leda till att mindre järnvägsföretag får oöverstigligen kostnader. Därför bifaller distriktsstyrelsen motionen.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att sats

191: Bifall

Motion #700

Motionsskrivare: Henrik Juhlin

HUDDINGE C-krets, STOCKHOLMS LÄN C-dist

Transport, infrastruktur, IT

Medmotionärer: Michaela Haga, Stockholms län

Magnus Persson, Stockholms län

Fler statliga gång- och cykelvägar i anslutning till bilvägar

Vi behöver ställa om vårt samhälle och en del i den omställning är att göra det möjligt för flera att välja gång och cykel till vardags. Att gå och cykla i stället för att ta bilen är inte bara ett miljövänligare alternativ utan också bättre ur folkhälsosynpunkt.

För att fler ska kunna välja gång och cykel så krävs det flera säkra gång- och cykelvägar och där ser vi att staten har ett stort ansvar. När man bygger nya vägar eller rustar upp gamla vägar så föreslår vi att huvudregeln ska vara att det även anläggs en gång och cykelväg på samma sträcka. Gång- och cykelvägar är ofta billigare att bygga och underhålla än andra typer av vägar vilket gör att det är en bra investering. Att ge invånarna valfriheten till att själv välja transportmedel förenklar livet för barn, äldre, funktionsnedsatta och människor som inte har råd att köpa eller äga en bil.

Genom att bygga en gång -och cykelväg när statliga vägar byggs eller rustas upp så minskar man också risken för trafikolyckor för oskyddade trafikanter som inte då inte längre behöver gå och cykla på bilvägarna.

Att-sats

192: Centerpartiet verkar för att när statliga vägar byggs eller rustas upp, så ska huvudregeln vara det även byggs en gång- och cykelväg i anslutning till bilvägen.

Yttrande Distrikt

Utbyggnaden av gång- och cykelnät är avgörande för att öka cykelpendling men också för att stärka det proaktiva arbetet för en bättre folkhälsa genom att gå istället för att ta bilen. Distriktsstyrelsen ställer sig mycket positiv till att utbyggnaden av gång- och cykelnätet sker i anslutning till statliga vägar men ser det dock problematiskt med att detta skall vara en huvudregel. I Sverige har vi drygt 90 000km statlig väg som då inkluderas av denna huvudregel. Vi anser att det vore mest lämpligt att denna utbyggnad sker i anslutning till tätortsnära lägen eller regionala stadskärnor. Att anlägga nya gång- och cykelstråk bör anpassas efter behov och samplaneras i samband med översiktsplaner och detaljplaneprocesser för att det ska blir en attraktiv och genomtänkt samhällsplanering.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att sats

192: Avslag

Yrkande

Henrik Juhlin, Michaela Haga

Att-sats

192: Bifall

Kommitténs förslag

192: Avslag

Motion #708

Motionsskrivare: Magnus Persson
SOLNA C-krets, STOCKHOLMS LÄN C-dist
Övrigt
Medmotionär: Henrik Juhlin, Huddinge, Stockholms län
Michaela Haga, Österåker, Stockholms län

Stärk kollektivtrafikens roll i fysiska planeringen

Spår, stombussar, pendelbåtlinjer och annan kollektivtrafik har stor betydelse som del av den fysiska planeringen. Redan på 1800-talet växte stora mängder stationssamhällen fram längs de nya stambanorna. Kommunikationerna gav förutsättningar för att skaffa sig en utkomst på nya platser, för att transportera varor och människor längs nya stråk, och gav ekonomisk framgång. Dagens samhällsplaneringsprocess har däremot, med få undantag, inte denna symbios i åtanke. Trafikverkets åtgärdsvalsprocess tar liten eller ingen hänsyn till framtida nyttor för tillkommande stadsdelar och orter som får möjlighet växa. Kommunernas översikts- och detaljplaneprocesser tar sällan hänsyn till förändrade transportbehov, utan jobbar på en mindre nivå. Ett av få undantag till denna princip sågs i Stockholmsöverenskommelsen (utbyggd tunnelbana och nya bostäder) samt i Sverigeförhandlingen (utbyggd tunnelbana, spårvagn samt nya stambanor, respektive fler bostäder).

Exempel från Sverigeförhandlingen på projekt som finansierats på detta vis är spårvägen i Lund, två BRT-linjer i Helsingborg, utbyggnad av Roslagsbanan och Spårväg syd, ny spårvagnsförbindelse under Göta älv i Göteborg och nya BRT-linjer, bättre pågatåg i ringlinje runt Malmö samt till Lomma och åtta elektriska stadsbusslinjer, flera nya cykelbanor i många av de nämnda orterna, allt också kombinerat med löften om att möjliggöra totalt knappt 300 000 nya bostäder.

För att sådana satsningar inte bara ska bli punktsatsningar, eller rena stråksatsningar, krävs det att kollektivtrafiken binds ihop till ett attraktivt nät med fler tvärförbindelser, utbyggnad av saknade länkar och fler regionala cykelstråk i hela landet som kompletterar. För att fler ska få möjlighet att välja att ställa bilen, få korta restider med kollektivtrafik, måste systemen byggas ihop och dessutom arbetsplatser, bostäder och andra resmål planeras i attraktiva kollektivtrafiklägen så fler kan välja hållbara resätt att ta sig dit. Det kräver att kollektivtrafikplanering och samhällsplanering sitter ihop, och inte görs var för sig.

Vi vill alltså se mer av den sortens tänk, där både bostäder och transporter planeras i samspel, i den fysiska planeringen framgent.

Att-sats

196: Att Centerpartiet verkar för att kollektivtrafikens roll i den fysiska planeringen stärks, så att kollektivtrafiknät och ny bebyggelse i större grad än idag planeras tillsammans och inte som idag var för sig.

Yttrande Distrikt

Distriktsstyrelsen anser att kollektivtrafik och nybyggnation bör samplaneras mellan kommuner och regioner för att få till en helhetslösning för att bland annat sänka utsläppen från persontransporter. Vi instämmer med motionärerna om att flera resesätt kompletterar varandra vilket kräver en samhällsplanering där en helhetssyn på transporter är med från översiktsplaner och detaljplaneprocesser.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att sats
196 - Bifall