

# CENTERPARTIET STOCKHOLMS LÄN

## DISTRIKTSSTÄMMA 2023

### MOTIONSGRUPP 4

(Landsbygd, Bostad, Ekonomi och finans, Skattefrågor)

Med kommitténs förslag



## Motion #325

Motionsskrivare: Solveig Sigrídsdóttir Törnblom  
NYNÄSHAMN C-krets, STOCKHOLMS LÄN C-dist

Landsbygd/hela landet

Medmotionärer: Maria Gard Günster, Patrik Appelkvist Larsson, Peter Wennerberg, Eva Wennerberg

### Centerpartiet i distriktet ska verka för anläggande och utbyggnad av ridleder

Näst största sporten

Fotbollen är den största och mest utövade sporten i Sverige. Näst störst är ridsporten. Frågan är om det är möjligt att mäta hur många människor som på ett eller annat sätt utövar hästsport, arbete med häst eller häst som fritidssysselsättning i Sverige. Vid mätningar brukar man titta på anslutna till föreningar inom ridsporten och aktiva inom trav- och galoppsporten. Det är så många fler som dagligdags eller varje vecka umgås med hästar på ett eller annat sätt.

En sport med stor omsättning

En studie 2016 visade att hästnäringen hade en årlig omsättning på totalt 50 miljarder kronor. Med spridningseffekten inräknad så stiger omsättningen till över 72 miljarder kronor årligen. Det är lika mycket som hela Ica Sverige omsätter på ett år.

Omkring 35 000 personer har sin sysselsättning inom hästsporten och totalt motsvarar det ungefär 17 000 helårsarbeten. Hästnäringen i Sverige bidrar med över sex miljarder kronor i skatteintäkter (2016). Hästarna fanns 2016 på cirka 75 000 platser i Sverige.

Ridsporten glöms i kommuners planering

En studie gjord vid Sveriges lantbruksuniversitet i Alnarp visar att kommunerna missar att planera för hästsporten när man gör sina översiktsplaner. Andra sporter och friluftaktiviteter får plats och utrymme, men hästsportens utövare har sällan någonstans att ta vägen. Rider man på ridskola eller har egen häst uppstallad antingen hemma eller på någon anläggning för inackordering av privathästar, så är ryttare och kuskar oftast hänvisade till de möjligheter till ridning och körning som anläggningen erbjuder. Det kan vara en ridbana, ett ridhus, någon slinga i skogen. Eller så är hästsportutövarna hänvisade till allmän väg, vilket naturligtvis är lagligt men inte särskilt säkert för hästekipage.

Många ryttare har också fått allemansrätten om bakfoten. Det är tillåtet att rida i och på annans skog och mark. Men man får inte förstöra! Det är hart när omöjligt att rida i skog och mark utan att förstöra. I synnerhet från oktober till april blir åverkan på marken påtaglig, då det är blött och lerigt. Man får inte rida på odlad mark, vilket många av dagens ryttare inte känner till eller rent av struntar i. Det är också svårt för lekmän att se pyttesmå nyplanterade granar eller tallar. Markägarna blir så klart upprörda när deras egendom förstörs.

Ett bra och effektivt sätt att lösa frågan för växande fritidssysselsättning och en växande turistnäring är att låta bygga ridleder. Ridleder är att jämföra med vandringsleder, men är avsedda för hästekipage i första hand. Att cykla på en ridled är inte tillåtet. I många kommuner har entusiaster arbetat med att bryta fram och anlägga ridleder i samarbete med markägare, LRF och engagerade företagare. Kommunerna har varit med och hjälpt till på olika sätt. I Haninge kommun till exempel, tog kommunen över underhållet av ridleden när den var invigd.

Växande inhemsk turism

Ridleden Tiveden som går genom Västergötlands och Närke landskap och genom flera kommuner, har mer än 30 mil ridled. Den ridleden kunde byggas av en ideell förening med medel från Sveriges miljö- och landskapsprogram. Ridled Sörmland drivs av en ekonomisk förening och erbjuder närapå 40 mil ridleder i trakterna kring Vingåker och Julita. Fler så kallade värdfamiljer är engagerade och tillhandahåller bed&breakfast. Det finns kringarrangemang och olika alternativ för övernattnig. Gemensamt för ridlederna i Sverige är de har anlagda parkeringsplatser längs med leden, där ryttarna kan parkera sina hästtransporter och ge sig ut på långritt.

Detta är en växande turism och ett modernt hästsportande för den aktiva fritidsryttaren.

Semesterpengar som spenderas stannar i Sverige. Ridlederna bidrar till att avlasta skog- och markägares marker. Skog- och markägare kan få bidrag för att hålla landsbygden levande i turistnärlingsprojekt och betespengar för att upplåta mark till betande hästar.

Centerpartiet i Nynäshamn yrkar:

### **Att-sats**

- 82: att distriktet beslutar att verka för att de olika kretsarna i stockholmsregionen samarbetar med andra partier i sina kommuner kring frågan att få in ridleder i översiktsplanen
- 83: att distriktet beslutar att frågan om ridleder i stockholmsregionen ska vara prioriterad vad gäller barns, ungdomars och familjers fritidssysselsättning
- 84: att distriktet beslutar att arbeta för att kommuner i distriktets ytterområden ska söka samarbete med partikamrater i angränsande kommuner och län för att arbeta fram mer läns- och riksomfattande ridleder.

### **Yttrande Distrikt**

Motionärerna lyfter en angelägen och behjärtansvärd fråga. Distriktsstyrelsen ser dock inte hur distriktet har rådighet i detta som primärt är en kommunal fråga och något som kretsarna måste besluta att driva själva.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att sats

- 82: Avslag
- 83: Avslag
- 84: Avslag

# Motion #434

Motionsskrivare: Per Forsberg  
SOLNA C-krets, STOCKHOLMS LÄN C-dist  
Bostad

## Återinförande av krav på Skyddsrum i samband med Nyproduktion.

"Nya skyddsrum skall inte byggas för täckande av ett nytt behov av skyddsplatser. En sådan produktion är aktuell först i ett skede där omvärldssituation och hotbild motiverar byggande." (citat: Skyddsrum SR 09 2012 års utgåva, MSB). Föreslår istället att det nu är dax att växla upp och återinföra krav på byggande av Skyddsrum i nyproduktion. Enligt Citatet ovan så tycker jag att omvärldssituationen och dess hotbild som tex. kriget i Ukraina gör gällande.

### Att-sats

- 111: Att skyndsamt tillstålla Centerpartiets Riksdagsgrupp att föra frågan vidare.
- 112: Att föra samtal över blockgränserna för att hitta ett sätt att så snart som möjligt återinföra byggande av Skyddsrum i nyproduktion.

### Yttrande Distrikt

Att fler skyddsrum behövs i Sverige råder enighet kring över partigränserna. MSB fick den 31 mars 2022 i uppdrag att ta fram åtgärder för att stärka det civila försvaret. Det arbetet innefattar åtgärder för ett civilförsvaret som en del av Totalförsvaret i balans. Ett 70-tal myndigheter har involverats i arbetet som blir en viktig del av kommande beslut med sikte på 2030. Frågan om att bygga fler skyddsrum hade dessförinnan hanterats i enmansutredaren Britt Bholins utredning "Ett stärkt skydd för civilbefolkningen vid höjd beredskap SOU 2022:57 som har varit ute på remiss under våren 2023. Distriktsstyrelsen anser inte att det behövs ytterligare utredning för detta ändamål, utan utgår ifrån att en samlad bedömning görs av Försvarsberedningen inför försvarsbeslut 2025. MSB:s utredning redovisar investeringsbehov om 27 miljarder per år under nästa försvarsperiod.

På Centerpartiets partistämman 2019 instämde stämman i intentionerna att verka för att bygga fler skyddsrum. Distriktsstyrelsen uppfattar att samtal över partigränser förs i frågan. Distriktsstyrelsen tolkar motion 434 som att den avser nyproduktion av flerbostadshus och inte exempelvis en- eller tvåfamiljshus. Att bygga skyddsrum är mycket kostsamt och det är inte självklart att kostnaden ska åligga exploatören. Även om det kan te sig naturligt att bygga skyddsrum vid nyproduktion av flerbostadshus är det nödvändigt att den största bristen på skyddsrum i området sammanfaller med platsen där flerbostadshus uppförs.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att sats

- 111: Avslag  
112: Besvarad

## Yrkande

Per Forsberg

Att-sats

111: Avslag

112: Bifall

Kommitténs förslag

111: Avslag

112: Besvarad

## **Motion #437**

Motionsskrivare: Per Forsberg  
SOLNA C-krets, STOCKHOLMS LÄN C-dist  
Bostad

### **Safebox etc. i Nyproduktion av Bostäder.**

Brott mot äldre och personer med funktionsnedsättningar ökar i samhället. Har pratat med min partikollega Lena Westin som säger att dessa brott ökat på senaste tiden. Att få bukt med detta skulle kunna vara att införa en ny norm i nyproduktion av 65 Plus, Trygghets, Servicehus, Äldre och LSS Bostäder. I den nya norm skulle någon form av Säkerhetsbox kunna vara standard och i övriga boendeformer finnas som tillval.

### **Att-sats**

- 113: Att uppdra åt C Riksdagsgrupp att föra vidare till Boverket att överse möjligheten till nya normer btrf. säkerhetslösningar för nyproduktion.
- 114: Att Centerpartiet tillsätter en arbetsgrupp som ser över möjligheten om hur vi kan stärka säkerheten för 65 plus och personer med Funktionsnedsättningar.
- 115: Att se över möjligheten att enbart anhöriga har tillgång till "säkerhetsboxen" för att minska risken för bedrägerier hos äldre/funktionsnedsatta.

### **Yttrande Distrikt**

Att trygghet är en viktig fråga för Centerpartiet råder inget tvivel om. Att göra en allmängiltig regel för nyproduktion tror distriktsstyrelsen inte är rätt väg: den fångar inte alla med behov, de olika behoven, och minskar individens rätt att välja. En allmän reflektion är att Att-satserna är svårtydda utan brödtexten.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att sats

- 113: Avslag  
114: Avslag  
115: Avslag

### **Yrkande**

Per Forsberg

Att-sats

- 114: Bifall

Kommitténs förslag

- 114: Avslag

## Motion #703

Motionsskrivare: Annie Östlund

HUDDINGE C-krets, STOCKHOLMS LÄN C-dist

Bostad

Medmotionärer:

Raili, Nilsson, Stockholm län

Tony, Haddad, Stockholms län

Johan, Krogh, Stockholms län

Malin, Forsbrand, Stockholms län

Jonas, Riedel, Stockholms län

Mattias, Peterson Ersoy, Stockholms län

### **Bygglövsbefrielse för solenergianläggningar för kulturmiljöskyddade småhus**

I Plan- och bygglagen krävs bygglov vid fasadändring på ett hus. Ett undantag är solenergianläggningar, då lov normalt inte krävs. Undantaget gäller dock inte för kulturmiljöskyddade hus. Skarpa krav ställs för att solenergianläggningen inte ska förvanska kulturvärdena vilket leder till att bygglov sällan kan ges. Det är en för långtgående begräsning av äganderätten som leder till sämre möjligheter för småhusägaren att bidra till minskad klimatpåverkan, säkra sin elförsörjning, och utveckla sitt hem.

Att kunna använda grön närproducerad el bör räknas som ett allmänt intresse och inte bara den enskilde husägarens. Därför bör samma lövbefrielse för solenergianläggningar även gälla för småhus i kulturmiljöskyddade områden.

Därför yrkar vi på:

#### **Att-sats**

193: Att Centerpartiet verkar för att ta bort undantaget från lövbefrielse för solenergianläggningar för kulturmiljöskyddade småhus.

#### **Yttrande Distrikt**

Motionärerna lyfter en mycket viktig fråga som verkligen har blivit en större problematik än vad det borde vara. Med allt större förändringar i vårt klimat, högre elpriser till följd av det osäkra politiska läget i Europa och behov av mer el för att kunna ställa till ren el om ska självklart varje rimlig åtgärd för att öka den rena produktionen av el främjas. Att installera de gängse anläggningar som finns i dag för att producera solenergi till småhus bör dessutom inte betraktas som en permanent förändring av byggnadens utseende, då det är relativt enkelt att återställa till byggnadens ursprungliga uttryck. Distriktsstyrelsen instämmer därför till fullo med motionärernas förslag.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att sats

193: Bifall

## **Yrkande**

Camilla Eriksson

Att-sats

193: Avslag

Kommitténs förslag

193: Bifall



# Motion #751

Motionsskrivare: Albin Schlegel Åberg  
SOLNA C-krets, STOCKHOLMS LÄN C-dist  
Bostad

## Bostad och Stadsmiljö

Bostadsbristen i Stockholm är katastrofal. Personer har inte råd att skilja sig från sin partner på grund av de höga bostadspriserna och den totalt havererade bostadspolitiken. Studenter tvingas tacka nej till studieplatser på grund av att de inte hittar bostad. Företag väljer aktivt att inte förlägga huvudkontor i storstaden, då de inte kan konkurrera om arbetskraft på grund av bostadsbristen.

Vi håller inte takten i bostadsbyggandet. Allt detta leder till utanförskap och ojämlikhet. Detta vill vi förändra. Vi vill se en region utan bostadsköer, där stadsmiljön är trygg och där vi bygger bostäder och samhällen som ska hålla för en längre tid. Stockholmsregionen ska vara den självklara platsen att bygga sitt liv på oavsett vem man är eller var man kommer från.

Därför yrkar vi:

### Att-sats

- 236: Att Centerpartiet i Stockholms län verkar för att bygga fler våningar på redan befintliga hus.
- 237: Att Centerpartiet i Stockholms län verkar för att bygga fler skyskrapor.
- 238: Att Centerpartiet i Stockholms län verkar för att fler bostäder öronmärks och subventioneras för de med lägre inkomst, som till exempel unga och studenter. Detta skulle kunna ske genom en social eller affordable housing-modell.
- 239: Att Centerpartiet i Stockholms län verkar för att bygga ihop stadsdelar mellan vissa kommuner för att minska segregationen.
- 240: Att Centerpartiet i Stockholms län verkar för att förkorta bygglovshanteringen
- 241: Att Centerpartiet i Stockholms län verkar för ett förbud mot exkluderande design
- 242: Att Centerpartiet i Stockholms län verkar för att anlägga fler trädgårdar och parker, exempelvis på byggnaders tak.
- 243: Att Centerpartiet i Stockholms län verkar för att installera solceller på kommunala byggnaders tak för att generera grön el och minska utsläpp i regionen.
- 244: Att Centerpartiet i Stockholms län verkar för att skapa fler bostadstyper. Det ska exempelvis bli enklare att bo på sin båt.
- 245: Att Centerpartiet i Stockholms län verkar för att kulturen får en större plats i kommunerna genom att fler offentliga ytor upplåts till evenemang, musik och gemenskap.
- 246: Att Centerpartiet i Stockholms län verkar för att samtliga statliga byggregler prövas. De byggregler som inte anses essentiella bör tas bort.

## Yttrande Distrikt

Motionären lyfter flera viktiga ämnen och distriktsstyrelsen tackar för engagemang och kloka tankar. En del av att-satserna har endast kommunerna rådighet över och föreslås därför att avslås utan ytterligare motivering. Andra att-satser har region eller riksdag rådighet över och kan behandlas av distriktsstämma och partistämma.

Att-sats 234 är relevant för regionens arbete med att ta fram en ny regional utvecklingsplan och handlingsplaner för de regionala stadskärnorna. Måhända är det en smula svårtolkat med "vissa kommuner" men styrelser väljer att tolka formuleringen att det ger frihet till Centerpartiet i Region Stockholm att verka för detta där behov och lämplighet finns i samråd med berörda kommuner.

Att-sats 236 behandlar ett ämne som inte lämnar någon oberörd. Exkluderande design råder inte bot på varken hemlöshet eller missbruk. Att förbjuda exkluderande design kan vara ett alternativ för offentligt ägda fastigheter. Detta skulle exempelvis Region Stockholm ha rådighet över i sina egna fastigheter. Dock måste ett allmänt förbud vägas mot den enskilde fastighetsägarens rätt att utforma omgivningen på sin fastighet.

Att-sats 237 har Region Stockholm viss rådighet över i och med viss mark- och fastighetsägande. Motionen är också i linje med uttryck för att värna ängsmark som återfinns i valprogrammet för Centerpartiet i Stockholmsregionen.

Att-sats 238 riktar sig till kommuner, men det glädjer säkert motionären att Region Stockholm kommit en bit på vägen med solenergi: På regionens egna fastigheter finns solenergianläggningar på bland annat sjukhusbyggnader och ett antal bussdepåer. Dessutom har det nya styret i regionen gett Locum AB i uppdrag i budget 2023 att skyndsamt utreda förutsättningar för bland annat upphandla ytor för installation av solceller.

Att-sats 239 Är en intressant och angelägen fråga och distriktsstyrelsen ser fram emot att formuleringen kan bearbetas i kommittébehandling inför partistämma.

Att-sats 240. Det togs ett rejält omtag med Plan- och bygglagen som utmynnade i Nya plan- och bygglagen 2011. Ett av syftena var att strama upp regelverket och minska möjligheter att göra lokala undantag och ge lov för avvikelser. Emellertid verkar omtaget inte ha varit helt lyckat, konstaterar distriktsstyrelsen, eftersom lagen sedan dess ändrats ca 2 ggr/år. Distriktsstyrelsen anser att den statliga detaljstyrningen av byggande är omfattande. Individens frihet är begränsad i dagens lagstiftning i en alltför hög utsträckning. Distriktsstyrelse ser fram emot att att-satsen bearbetas i kommittéarbetet och nyanseras inför partistämman och vinner stämmans gehör.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att sats

236: Avslag

237: Avslag

238: Avslag

239: Bifall

240: Avslag

241: Besvarad

242: Besvarad

243: Besvarad

244: Besvarad

245: Avslag

246: Bifall

# Motion #558

Motionsskrivare: Johan Krogh  
NACKA C-krets, STOCKHOLMS LÄN C-dist  
Ekonomi

## Höj utbildningspremien

Sverige har idag ett av världens högsta skattetryck. Särskilt marginalsatserna på inkomster är, internationellt sett, både hög i procent och drabbar en stor andel av de förvärvsarbetande. Bedömare som WEF, OECD och Globaliseringsrådet har uttryckt oro för att höga marginalsatser kan hämma både tillväxt och ekonomisk anpassning till förändringar i omvärlden. Trots nyligen genomförda skattesänkningar, och de positiva skattereformer som aviserats i Januariavtalet, så är och kommer inkomstskatterna att vara nästan unikt höga inom OECD.

Vårt progressiva skattesystem hämmar inte bara tillväxt utan tjänar också till att straffbeskatta människor som utbildar och specialiserar sig i sina yrkesval. Att avskaffa den statliga inkomstskatten skulle inte bara göra skattesystemet mer rättvist utan också utgöra ett stort incitament till att utbilda sig och skaffa sig specialistkompetens, något som skulle vara till stort gagn för individen, Sveriges konkurrenskraft och välfärdens framtida finansiering. Därtill skulle det vara till gagn för rekrytering av utländsk expertkompetens.

Beräkningar i bland annat skriften Ekonomisk debatt visar att ett avskaffande av den statliga inkomstskatten och ett återställande av avtrappningen av jobbskatteavdraget skulle ha en självfinansieringsgrad på 130 procent. Det innebär att en helt avskaffad statlig inkomstskatt och ett återställt jobbskatteavdrag skulle ge ökade skatteintäkter till staten på cirka 10 miljarder kronor.

## Att-sats

159: att på sikt avskaffa den statliga inkomstskatten

## Yttrande Distrikt

Att helt avskaffa den statliga inkomstskatten är ett omfattande grepp med betydande budgetpåverkan, och svårt att genomföra ens på sikt. Att den statliga inkomstskatten behöver bli lägre och med färre som belastar den är en position som partiet har och driver fortsatt.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att sats

159: Avslag

Reservation:

Till förmån för bifall: Michaela Haga

# Motion #337

Motionsskrivare: Per Pettersson

SOLNA C-krets, STOCKHOLMS LÄN C-dist

Ekonomi

Medmotionär: Paul Westin, Stockholms län

## **Indexuppräknas statsstödet till kommuner och regioner**

Varje år kan politiker på riksnivå slå sig för bröstet när de presenterar hur mycket de ökar stödet till kommuner och regioner. Satsningarna är dock sällan mer än uppräkningsförsök för att försöka behålla ungefär samma nivå på bidragen för att hänga med i kostnadsökningar och löneutvecklingen. Professorn i nationalekonomi Lars Calmfors har lyft det demokratiska problemet detta innebär och hur retoriken kring statsbidragen vilseleder väljarna (SVT 4 januari 2023). Utan aktiva beslut varje år försämras de ekonomiska förutsättningarna ute i våra kommuner och regioner, samtidigt som staten ställer allt fler krav på vad kommuner och regioner ska genomföra. Genom en reform där de allmänna statsbidragen till kommuner och regioner varje budgetår uppräknas automatiskt i enlighet med exempelvis KPI kan vi få en betydligt mer transparent hantering av finansieringen av kommuner och regioner, och de äkta satsningarna kan presenteras som just detta. Det skulle vara en vinst både för demokratin och för våra kommuner och regioner, som kan få mer förutsägbara förutsättningar varje år utan att behöva oroa sig för hur varje regering bestämmer sig för att räkna ut de grundläggande bidragen. Automatiska uppräkningsförsök är inte heller något främmande. Flera saker, exempelvis brytpunkten för statlig inkomstskatt, hanteras precis på detta sätt.

### **Att-sats**

89: Centerpartiet verkar för att de allmänna statsstöden till kommuner och regioner automatiskt räknas upp i enlighet med index varje budgetår

### **Yttrande Distrikt**

För att kommunerna ska ha mer långsiktiga planeringsförutsättningar bör ett system för indexuppräkning införas för de generella statsbidragen. Idag räknas inte stöden upp trots inflation och prisstegringar i samhället. Beskeden om eventuella höjningar kommer sent under året i statsbudgeten vilket gör att kommunerna inte kan planera med resurserna i budgetprocessen. Detta gör att resurserna inte används optimalt och försämrar den ekonomiska styrningen av skola och omsorg.

Centerpartiet anser också att generella statsbidrag är att föredra framför riktade bidrag som är väldigt ryckiga från år till år och bidrar till en tungrodd administration. Det är viktigt att ge stabila och långsiktiga förutsättningar för kommuner och regioner när statsbidrag fördelas ut.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att sats

89: Bifall

# Motion #758

Motionsskrivare: Axel Östlund  
SOLNA C-krets, STOCKHOLMS LÄN C-dist  
Ekonomi och finans

## Underlätta utlandsbetalningar

Alla är slående överens om utmaningarna med penningtvätt över internationella gränser. De senaste årens lagstiftning på området har dock fört med sig den oönskade effekten att banker alls ej erbjuder internationella transaktioner till ca 75% av världens länder. Som svensk medborgare kan du alltså inte skicka pengar utomlands till den stora merparten av världen genom vanliga banker utan endast via institutioner som Moneygram eller Western Union vilka är betydligt dyrare. Den enda förklaringen som ges av finansinspektionen, riksbanken och bankerna själva är att detta varit nödvändiga åtgärder med anledning av lagstiftning mot penningtvätt.

### Att-sats

252: Centerpartiet initierar en utredning för att undersöka förutsättningarna för återupptagna möjligheter för privatpersoner att genomföra internationella transaktioner genom de ordinarie bankerna.

### Yttrande Distrikt

Lag (2017:630) om åtgärder mot penningtvätt och finansiering av terrorism är ett genomförande av EU:s penningtvätts regelverk. Lagen ska förhindra finansiering av terrorverksamhet och penningtvätt och ligger i linje med de skärpta globala kraven. Det är inte förbjudet för banker att tillhandahålla transaktioner till något land men det ställs krav på kunskap om mottagaren. Särskilt skarpa är kraven på länder utanför EES. Med anledning av att bankerna inte tillhandahåller transaktionstjänster till alla länder tillhandahåller istället andra aktörer tjänsten, och det låter inte orimligt att dessa kostnad för tjänsten blir högre med tanke på det arbete som behövs för att säkerställa att pengar inte gynnar kriminalitet och terrorism. Distriktsstyrelsen föreslår stämman att avslå att-satsen men ser fram emot att höra debatten på partistämman.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att sats

252: Avslag

# Motion #334

Motionsskrivare: Per Pettersson

SOLNA C-krets, STOCKHOLMS LÄN C-dist

Skattefrågor

Medmotionärer: Paul Westin, Stockholms län; Markus Berglund, Uppsala

## Punktskatter är inte mervärde - avskaffa moms på dem

Mervärdesskatt, i dagligt tal moms, är en konsumtionsskatt som ger stora inkomster till statskassan varje år. Den beskattar mervärdet som sker från råvara till färdig produkt som konsumeras. Men vad är egentligen mervärde? Är det ett mervärde att få betala skatt? Vissa socialdemokratiska före detta partiledare skulle säkerligen hävda det och säga att det är häftigt, men i ett liberalt parti bör vi ta oss friheten att inte riktigt hålla med om den saken. Trots det lägger vi i Sverige moms på punktskatterna. Det är en ordning vi borde göra oss av med. Förvisso brukar det ju sägas att man främst ska beskatta saker man vill se mindre av, men det får betecknas som högst tveksamt att det går att få människor att betala mindre skatt genom att lägga skatter på skatten.

Punktskatter läggs på såväl alkohol och tobak som energi, och en massa andra saker. Punktskatterna i sig drar in i storleksordningen 140 miljarder till statskassan årligen. Men det betyder också att moms på punktskatter drar in ytterligare 35 miljarder i skatter på skatten, varav ungefär 7 miljarder från moms på energiskatten. Enligt punktskattedirektivet får punktskattepliktiga varor vara föremål för andra indirekta skatter för särskilda ändamål, men de måste alltså inte vara föremål för indirekta skatter som moms. Med dagens skenande elpriser är det dessutom provocerande att staten beskattar energiskatten och därmed lägger sten på börda för de svenska hushållen.

### Att-sats

85: Centerpartiet verkar för att avskaffa moms på punktskatter

### Yttrande Distrikt

Centerpartiet driver behovet av att se över momssystemet i stort, och detta kan vara en del i översynen. Distriktsstyrelsen instämmer i motionens intentioner och välkomnar debatten på stämman.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att sats

85: Besvarad

### Yrkande

Magnus Persson

Att-sats

85: Avslag

Kommitténs förslag

85: Besvarad

# Motion #338

Motionsskrivare: Per Pettersson

SOLNA C-krets, STOCKHOLMS LÄN C-dist

Hälso- och sjukvårdsfrågor

Medmotionär: Markus Berglund, Uppsala; Mats Gezelius, Stockholms Stad

## Riv upp beslutet om sockerskatt

Människors hälsa är viktig och ohälsa kan leda till stora kostnader för både samhället och för den offentliga sektorn i form av vårdbehov och sjukskrivningar. Fetma är ett av dessa problem. För två år sedan bestämde sig Centerpartiet för att den enkla vägen ut var att önska sig en skatt på socker i vissa sammanhang. Detta trots att vårt eget ekonomiska program från 2019 konstaterar att forskningen visat att en sådan skatt, där den har införts, haft låg effekt eller tappat effekt över tid. Sockerskatt kan se ut som en tacksam och enkel väg att visa att man bryr sig om frågan, men den är tämligen verkningslös i praktiken och handlar mer om moraliserande än att faktiskt åstadkomma förändring.

För att komma till rätta med problematiken med ökande övervikt och fetma är det helt andra åtgärder som behövs. Speciellt Sverige och Skandinavien, och även stora delar av Europa i övrigt, har betydligt lägre sockernehåll och -konsumtion än USA. Snabbmatkedjornas recept är mycket hälsosammare i våra delar av världen. Det finns redan stora möjligheter att ha en mer hälsosam konsumtion här än på många andra håll. Den utvecklingen kan fortsätta utan ineffektiva åtgärder som sockerskatt. Istället bör vi satsa mer på ordentlig utbildning om kost och hälsa i grundskolan för att ge alla en god grund för att kunna göra informerade val om sin kosthållning. Vi har också redan stora möjligheter att uppmuntra till motion och rörelse genom friskvårdsbidraget och det pratas också allt mer om ungas motion inom såväl idrott och hälsa som satsningar på civilsamhällets aktiviteter för barn och unga. Det är dessa vägar vi som ett liberalt parti ska välja. Inte moralism och statsstyrning av konsumtion.

## Att-sats

90: Centerpartiet säger nej till sockerskatt

## Yttrande Distrikt

Distriktsstyrelsen tackar motionären för motionen. Centerpartiet i Stockholms län och på nationell nivå tog beslut 2021 om att ställa sig bakom att en skatt på sockersötad dryck ska införas. Erfarenheter från andra länder visar att sockernivån i sådan sådana drycker är betydligt lägre än i Sverige. Det får positiva effekter på folkhälsan. Punktskatter ska användas varsamt och det är viktigt att de används där de gör faktiskt nytta. Distriktsstyrelsen ser inget behov av en generell sockerskatt utan tycker att tidigare beslut om en skatt på sockersötad dryck räcker alldeles utmärkt. Distriktsstyrelsen föreslår därför stämman att instämma i motionens intentioner.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att sats

90: Besvarad

# Motion #430

Motionsskrivare: Malin Forsbrand  
VAXHOLM C-krets, STOCKHOLMS LÄN C-dist  
Skattefrågor  
Medmotionär: Per Lodenius Stockholms län

## INKLUDERA VA I UTJÄMNINGSSYSTEMET

Just nu utreds återigen det kommunala skatteutjämningsystemet. Det är svårt att förena att både göra det lättbegripligt och rättvist kommuner emellan. Här är utformandet av själva kostnadsutjämnningen viktig och i denna inkluderas bland annat gleshet, liksom andel äldre och barn, för att nämna några exempel på faktorer som gör att vissa kommuner anses ha större eller mindre behov.

En stor fråga som helt utelämnas i kostnadsutjämnningen är vatten och avlopp. Dessa kostnader är förvisso avgiftsfinansierade men kan också utgöras av skatt. Oavsett så utgör kostnaden för VA en belastning på våra invånare och den är inte påverkingsbar. Sedan 1 januari 2023 finns ett lagkrav som säger att alla kommuner måste ha en vattentjänstplan som beskriver bland annat utbyggnad av VA i samlad bebyggelse och där det finns ett behov. Det tillkommer ständigt ny och befogad lagstiftning om att öka reningen till gagn för vår havsmiljö.

VA utgör alltså ett ekonomiskt tryck på våra invånare som kommunen inte kan välja bort. För kommuner med gleshet men också skärgård blir krav på utbyggnad en stor utmaning ju mer perifera och geografiskt utmanande områden det är. För små skärgårdskommuner med många öar och begränsade möjligheter till exploatering blir det väldigt stora kostnader, varför det inte är förvånande att många skärgårdskommuner toppar såväl bruknings- som anläggningstaxor. Detta behöver vägas in i det kommunala skatteutjämningsystemet.

### Att-sats

110: Vi yrkar att kostnader för VA beaktas i kostnadsutjämnningen och därmed det kommunala skatteutjämningsystemet

### Yttrande Distrikt

Distriktsstyrelsen tackar motionärerna för en välskriven, om än svår, motion. Grundregeln för VA är att det ska finansieras genom taxor och avgifter, en del VA finansieras privat och genom samfällighetsföreningar. Distriktsstyrelsen tror att det blir svårt att inkludera VA i utjämningsystemet. För att det skulle kunna bli görbart skulle det krävas att kommunerna hanterar frågan på samma sätt och det vore att gå för långt.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att sats

110: Avslag

### Yrkande

Malin Forsbrand

Att-sats

110: Bifall

Kommitténs förslag

110: Avslag



## Motion #580

Motionsskrivare: Michaela Haga

ÖSTERÅKER C-krets, STOCKHOLMS LÄN C-dist

Skattefrågor

Medmotionärer:

Magnus Persson, Stockholms län

Henrik Juhlin, Stockholms län

### Likställ beskattning av el för buss- och sjötrafik med den för spårbunden trafik

Arbetet med att fasa in förnybara och elektrifierade fordon i kollektivtrafiken går raskt framåt. I Region Stockholm drivs 100% av bussflottan på förnybara drivmedel sedan år 2018 och till 2035 kommer 95-100% av bussflottan att vara elektrifierad. Även den kollektiva sjötrafiken tar steg framåt och elektrifieringen kommer att vara en viktig faktor för omställningen inom sjötrafiken. Buss- och sjötrafiken fyller en viktig funktion för kollektivtrafiken i Stockholmsregionen. Det kommer inte gå att bygga ut spår överallt och vi ska använda de vägar vi har, både på land och vatten. Med elektrifierade fordon kommer emissionerna minska och klimatmålen nås. Däremot är det olyckligt att denna kollektivtrafik ska särskiljas från spårbunden trafik. Spårbunden trafik har en nedsättning av energiskatten, vilket inte övrig kollektivtrafik får. Idag ligger energiskatten på 39,2 öre/kWh exkl. moms. Pengar som hellre hade kunnat läggas på mer bussar i trafik och högre turtäthet.

Enligt lagen om skatt på energi, förkortad LSE, finns möjlighet till avdrag och återbetalning av skatt på el som förbrukats i tåg eller annat spårbundet transportmedel eller för motordrift eller uppvärmning i omedelbart samband med sådan förbrukning. Detta vill vi ska gälla även för kollektiv buss- och sjötrafik.

För att vi ska fortsätta den gröna omställningen och inte skatta bort möjligheterna, så yrkar vi att

Centerpartiet verkar för:

#### Att-sats

169: Att el som förbrukas för kollektivtrafik i stort ska beskattas på samma sätt som i spårbunden trafik.

#### Yttrande Distrikt

Distriktsstyrelsen tackar för en välskriven och relevant motion som lyfter ett viktigt ämne. Motionen talar för sig själv och vårt förslag är att bifalla motionen i sin helhet.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att sats

169: Bifall

# Motion #583

Motionsskrivare: Michaela Haga

ÖSTERÅKER C-krets, STOCKHOLMS LÄN C-dist

Skattefrågor

Medmotionär: Henrik Juhlin, Stockholms län

## Incitament för ett hållbart resande

Vi behöver fortsätta ta stora steg framåt för att ställa om transportsektorn. På personbilssidan var det många som akut köpte en bil när regeringen signalerade att de skulle stoppa att betala ut klimatbonusen. Nu behövs nya styrmedel för att säkerställa att utvecklingen fortsätter gå åt rätt håll.

I Norge har elbilsstimulanser gett god effekt för elbilsförsäljningen. Även om momstaket nu reglerats från och med 1 januari 2023 i statsbudgeten. Nu har det införts ett tak och moms betalas på det belopp som överstiger 500 000 norska kronor. Trots allt är det en stimulans som gett effekt.

I Finland befrias även persontransporter från skatt med kvarstående rätt att dra av skatt som ingår i anskaffningarna. Detta kommer att införas vid årets början och pågå till slutet av april 2023. Vi behöver göra allt vi kan för att både få tillbaka resenärerna inom kollektivtrafik och övriga persontransporter. Samtidigt som vi behöver hitta sätt att kompensera för ökade kostnader för hushållen och ett ansträngt ekonomiskt läge. Även branschorganisationen Svensk kollektivtrafik har som ett av sina åtgärdsförslag för omstart av kollektivtrafiken efter pandemin, att sänka momsen för kollektivtrafik med bibehållen avdragsrätt för ingående moms.

Genom rätt stimulanser och incitament kan vi styra resandet till att bli mer hållbart så att vi når de uppsatta klimatmålen för transportsektorn.

Vi yrkar därför på att Centerpartiet verkar för att:

### Att-sats

174: Slopa moms på elbilar enligt norsk modell

175: Slopa moms på kollektivtrafik, men behåll avdragsrätten för ingående moms

### Yttrande Distrikt

Distriktsstyrelsen instämmer i att de behövs fler åtgärder för att ställa om mot ett mer hållbart resande. Vi befinner oss i en klimatkris och då måste vi som samhälle göra allt vad vi kan för att ställa om. Distriktsstyrelsen anser att momsen i grunden ska vara så enhetlig som möjligt. Det skapar ett enkelt och transparent system. Dock ser vi behov av att öka de ekonomiska incitamenten för ett hållbart resande. Därför anser vi att det finns skäl till att slopa momsen på elbilar samt kollektivtrafik. Det skulle göra både elbilar och kollektivtrafiken tillgänglig för fler. Distriktsstyrelsen föreslår stämman att bifalla motionen.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att sats

174: Bifall

175: Bifall

## Yrkande

Magnus Persson

Att-sats

174: Avslag

175: Avslag

Kommitténs förslag

174: Avslag

175: Avslag

# Motion #696

Motionsskrivare: Magnus Persson  
SOLNA C-krets, STOCKHOLMS LÄN C-dist  
Skattefrågor

Medmotionärer: Michaela Haga, Österåker, Stockholms län, Henrik Juhlin, Huddinge, Stockholms län

## Behandla olika färdmedel till arbetet mer lika i skattelagstiftningen

Idag har Sverige i jämförelse med många andra länder väldigt förmånliga regler för förmåns- och tjänstebilar. Det styr mot mindre miljövänliga färdmedel, och innebär olikabehandling i jämförelse med alternativa motsvarande möjliga sätt att ge förmåner, som förmånscykel, eller periodkort som förmån. Det gynnar också främst den som har ett arbete som ger möjlighet till förmånsbil - typiskt tjänstemannayrket särskilt i storstäder. Bara 3% av förmånsbilarna finns på landsbygden och åtta av tio förmånsbilister är män.

På samma sätt sponsrar många arbetsgivare sina anställdas parkering i anslutning till arbetsplatsen. I storstäder kan marknadsvärdet av denna förmån vara mycket stort. Extra pikant är att parkeringsförmånen inte räknas separat för den som har förmånsbil, till skillnad från den som tar privat bil till jobbet.

### Att-sats

- 188: att Centerpartiet verkar för att de skatterättsliga subventionerna av förmåns- och tjänstebilar fasas ut
- 189: att Centerpartiet verkar för att subventionerad parkeringsplats inte ska inräknas i schablonvärdet för förmånsbil.
- 190: att Centerpartiet verkar för att efterlevnaden av förmånsbeskattningen av gratis/ subventionerad parkeringsplats ökas.

### Yttrande Distrikt

Distriktsstyrelsen tackar för en välskriven motion och delar till stora delar motionärernas intentioner. Det finns skäl att se över subventionerna av förmåns- och tjänstebilar och att de på sikt fasas ut. Detsamma gäller huruvida subventionerad parkeringsplats ska räknas in i schablonvärdet för förmånsbil eller inte.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att sats

- 188: Bifall  
189: Bifall  
190: Besvarad

### Yrkande

Magnus Persson, Michaela Haga

Att-sats

- 190: Bifall

Kommitténs förslag

- 190: Besvarad

# Motion #706

Motionskrivare: Henrik Juhlin

HUDDINGE C-krets, STOCKHOLMS LÄN C-dist

Skattefrågor

Medmotionär: Michaela Haga, Stockholms län

## Ta bort förmånsbeskattningen för periodbiljetter i kollektivtrafiken

Vi har ett lönsamt system med förmånsbilar samtidigt som vi har full förmånsbeskattning för kollektivtrafikbiljett. Det finns alltså inga incitament för arbetsgivare att uppmuntra sin anställda att byta från bil till kollektivtrafik. Det är dags att vi minskar regler som uppmuntrar till användande av bil och i stället flyttar fler till kollektivtrafiken.

I dag kan arbetsgivare bara uppmuntra miljövänliga resor med bil genom att erbjuda de anställda miljöbil som löneförmån. Det är dags att modernisa förmånssystemet och ta bort förmånsbeskattningen för periodbiljetter i kollektivtrafiken. Det skulle ge företag och arbetstagare en tydligare och enklare förmån som är lättare att administrera. Om förmånsbeskattningen togs bort skulle det ge arbetstagarna större möjlighet att välja att åka med kollektivtrafik vilket gör att flera skulle bli motiverade att ställa bilen.

Enligt beräkningar som gjorts av analysföretaget WSP skulle slopad förmånsbeskattning av periodbiljetter kunna öka resandet i kollektivtrafiken med 5,5 procent. Det skulle i sin tur minska utsläppen av koldioxid med hela 28 000 ton per år.

Förutom att det är en reform för klimatet så är det också en jämställdhetsreform. 97% av alla förmånsbilar finns tatorterna, 8 av 10 av förmånsbilarna körs av män och det är framför allt höginkomsttagare som har möjlighet till denna skatteförmån. Vi har alltså ett system som subventionerar män i storstäder med höga löner. Plockar vi bort förmånsbeskattning för periodbiljetter i kollektivtrafiken så kommer det framför allt att komma till nytta för de som till större grad använder kollektivtrafiken vilket är de med lägre inkomster och kvinnor.

### Att-sats

194: Centerpartiet verkar för att ta bort förmånsbeskattningen för periodbiljetter i kollektivtrafiken.

195: Centerpartiet verkar för att de skatterättsliga subventionerna av förmåns- och tjänstebilar fasas ut

### Yttrande Distrikt

Motionären tar upp ett viktigt ämne. Världen befinner sig i en klimatkris och då är det viktigt att vi som samhälle gör vad vi kan för att minska utsläppen. En viktig pusselbit i att minska utsläppen är att få fler att resa kollektivt. Priset för att resa kollektivt är idag högt vilket har gjort att många arbetsgivare valt att subventionera sina anställda med hela eller delar av biljettpriset. Distriktsstyrelsen anser att ett borttagande av förmånsbeskattningen av förmånsbiljetter skulle kunna skapa incitament för fler att välja kollektivt resande. Det är en vinst i sig.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att sats

194: Bifall

195: Bifall

## **Yrkande**

Magnus Persson

Att-sats

194: Avslag

Kommitténs förslag

194: Bifall

# Motion #713

Motionsskrivare: Henrik Juhlin

HUDDINGE C-krets, STOCKHOLMS LÄN C-dist

Skattefrågor

Medmotionärer: Michaela Haga, Stockholms län, Magnus Persson, Stockholms län

## Ett rättvist och modernt reseavdrag

Det är väldigt olyckligt att regeringen valde att inte gå vidare med ett nytt och modernt reseavdrag. Dagens system gynnar personer nära större tätorter och fusk är utbrett. Skatteverket visade under våren 2022 att 44% av kostnaderna för reseavdraget beror på fusk och fel, till en kostnad på ca 3 miljarder kronor per år. Samtidigt har vi drivmedelskostnader som är väldigt höga för de på landsbygden och hög tillgängligt på kollektivtrafik för de i staden. Reseavdraget måste förändras.

Vi är fullt medvetna om att Centerpartiet redan har politik för att förändra reseavdraget med fokus på de som bor på landsbygden för att man ska kunna bo och jobba i hela Sverige. Vilket är bra.

Men texten som finns på hemsida om hur vi vill förändra reseavdraget skiljer sig drastiskt mot Centerpartiets budgetmotion 2023. Vi tycker vidare att det är viktigt att vi landar i en rättvis och kollektivtrafikgynnande modell. Modellen bör kombineras med om det finns en rimlighet att ta sig till jobbet med kollektivtrafik och att kollektivtrafiken är tidsmässigt konkurrenskraftig.

I budgetmotionen för 2023 så finns det att läsa "Centerpartiet vill i stället göra en landsbygdsfokuserad förstärkning av reseavdraget, genom att exkludera kommunerna i och runt våra tre storstäder". Det är en väldigt olycklig skrivning och vi vill göra er medvetna om att även kommuner i till exempel Stockholm län också har glesbygd där kollektivtrafik saknas och där invånarna har många mil till jobb och tätort.

I texten på hemsidan finns det i stället att läsa att avdraget ska vara regionalt differentierad. Då frågar vi oss, är det någon skillnad att åka 10 mil till jobbet i Skåne, i östra Småland, i Stockholm eller i Norrland om man bor på lands- eller glesbygden och det inte finns någon bra kollektivtrafik?

Låt oss i stället samarbeta och förändra reseavdraget i grunden så att det gynnar alla människor som bor i gles- och landsbygdsområden, som saknar konkurrenskraftig kollektivtrafik oaktat i vilken landsända de personerna än bor. Det som måste förändras är att ta bort eller minska möjligheten till avdrag för bilresor för de personer som bor nära större tätorter och har bra kollektivtrafik, inte baserat på var i Sverige man bor.

Vi föreslår alltså att skrivningar om regional differentiering ska tas bort och i stället ska det reseavdragssystem som Centerpartiet förordar fokusera på om kollektivtrafik finns eller inte och hur konkurrenskraftig den är.

Vidare så behöver vi tydligt stå bakom förslaget om att arbetsgivare ska lämna uppgift om arbetsplatsernas adresser i arbetsgivardeklarationen, som ger Skatteverket möjlighet att kontrollera hur väl man har möjlighet att använda sig av kollektivtrafik eller inte.

Till sist så står vi bakom skrivningarna på hemsida om att ett nytt reseavdrag ska vara färdmedelsneutral, avståndsbaserad och bidrar till att ställa om till fossilfria arbetsresor.

## Att-sats

198: Att Centerpartiet inte längre vill se ett regionalt differentierat reseavdrag.

199: Att undersöka möjligheterna kring att använda utbud till kollektivtrafik för arbetsresor som grund för differentiering.

200: Centerpartiet verkar för att arbetsgivare ska lämna uppgift om arbetsplatsernas adresser i arbetsgivardeklarationen.

## Yttrande Distrikt

Distriktsstyrelsen tackar för en viktig motion. Motionärerna har poäng i att systemet för reseavdrag ska vara lika oavsett del i landet. Det skapar lika och transparenta grundförutsättningar. Reseravdraget ska utgå från faktiska förutsättningar, inte godtyckliga förutsättningar beroende på var i landet en bor. Det är också rimligt att använda utbudet av kollektivtrafik för arbetsresor som grund för reseavdraget.

Distriktsstyrelsen anser dock inte att det är skäligt att arbetsgivare ska lämna uppgifter om arbetsplatsernas adresser i arbetsgivardeklarationen. Centerpartiet verkar för mindre krångel och ytterligare saker som ska redovisas innebär mer krångel. Det kan också röja företagshemligheter.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att sats

198: Bifall

199: Bifall

200: Avslag

## Yrkande

Henrik Juhlin

Att-sats

200: Bifall

Kommitténs förslag

200: Bifall



# Motion #757

Motionsskrivare: Pietro Marchesi

TÄBY C-krets, STOCKHOLMS LÄN C-dist

Skattefrågor

Medmotionär: Ann-Sofie, Lager, Stockholms Län

## Sänk skatten på ISK

Investeringsparkonto, ISK, är en sparform för främst aktier och fonder. Den årliga skatten beräknas utifrån det sammanlagda värdet på investeringsparkontot, oavsett om man gjort vinst eller förlust under året.

Idag finns ca: 3,5 miljoner ISK. En undersökning från Yougov visar att många unga sparar på ISK. Bland personer i åldern 18-39 år svarar 59 procent att de har ett ISK. Allt fler pensionärer sparar till en guldkant på sin pension i ISK.

Långsiktigt sparande ska löna sig. Spelreglerna behöver vara långsiktiga och förutsägbara.

Sänkt skatt på ISK skulle signalera att eget sparande är viktigt och göra att fler startar regelbundet sparande och vågar ta risken att spara långsiktigt i aktier och fonder.

På grund av snabbt stigande statslåneränta kommer ISK-skatten att 2023 bli 2,5 gånger högre än förra året. Fortsätter räntehöjningarna, kommer ISK-skatten att vara ännu högre nästa år. Detta kan ske under en lågkonjunktur, då värdet på aktier och fonder i ISK kan sjunka kraftigt.

Att straffbeskatta småsparare är fel väg att gå. Nu när konjunkturen sviktar och aktievärdet kan gå ner, är det särskilt viktigt att inte samtidigt höja beskattningen av sparandet.

Om Statslåneräntan skulle höjas markant, så ökar skatten på ISK i motsvarande grad. Många skulle då välja att avsluta sina ISK-konton och då tvingas sälja hela sitt innehav i aktier och fonder, vilket i sin tur skulle leda till kraftiga börsfall.

För att undvika flykt från ISK som sparform vid ett högre ränteläge, skulle antingen en fast procentsats, eller ett procentuellt tak för beskattning kunna införas.

Det ska vara möjligt att spara till kontantinsatsen till en första lägenhet. Idag kostar en lägenhet på 40 kvm i Storstockholm runt 2,4 miljoner, vilket innebär en kontantinsats på minst 360 000. Därför föreslår vi att de första 400 000 kronorna i ISK ska vara skattebefriade.

## Att-sats

247: Vi yrkar att, Centerpartiet ska verka för sänkt skatt på ISK.

248: Vi yrkar att, Centerpartiet ska verka för att de första 400 000 kronorna på ISK ska vara skattefria.

249: Vi yrkar att, Centerpartiet ska verka för att golvet för ISK-beskattning på 1,25% som infördes 2018 ska tas bort.

250: Vi yrkar att, Centerpartiet ska verka för en utredning av att övergå till en låg fast skattesats på ISK som inte ändras med ränteläget, alternativt att införa ett tak för beskattning av ISK, i syfte att hindra flykt från ISK vid högt ränteläge.

251: Vi yrkar att, Centerpartiet ska verka för att det ska vara möjligt att överföra innehav av aktier och fonder från egen ISK till egen depå, utan att en försäljning behöver ske.

## Yttrande Distrikt

Distriktsstyrelsen tackar motionärerna för en motioner som syftar till att stärka människors ekonomiska frihet, vilket är viktigt utifrån så många olika skäl. Att spara är alltid bra och vi behöver fler incitament för att människor ska kunna bygga upp både långsiktiga och kortsiktiga

sparanden. Införandet av investeringssparkonton gjorde sparandet på börsen både enklare och mer tillgängligt. Det tycker vi är bra. Motionärerna föreslår nu åtgärder för att göra det än mer förmånligt att spara genom investeringssparkonton, åtgärder som distriktsstyrelsen tror skulle få god effekt.

Distriktsstyrelsens förslag till beslut

Att sats

247: Besvarad

248: Bifall

249: Bifall

250: Besvarad

251: Bifall

### **Yrkande**

Pietro Marchesi

Att-sats

250: Bifall

Kommitténs förslag

250: Besvarad