

Varför ska Lidingöborna betala mer av Lilla Lidingöbron?

Stadsmiljöavtalet innebar att Lidingöborna skulle få ett bidrag på 343 mnkr från Trafikverket för bygget av Lilla Lidingöbron. Staden lovade förbättringar i trafikmiljön och bostadsbyggande som motprestation. På grund av styrets politik har nu ytterligare 16,8 mnkr dragits tillbaka då staden inte levt upp till sina motprestationer. Detta är miljoner som nu måste investeras av Lidingöbornas medel i Lilla Lidingöbron. Medel som istället kunde gått till idrottshallar, förskolor eller äldreboenden till Lidingöborna.

Trafikverket har i november gjort en ny justering av stadsmiljöavtalet, ett ändringsbeslut som innebär att bidraget till Lidingö minskar med 16,8 miljoner. Detta ska läggas till de 6,9 mnkr som bidraget minskades med 2020. Det är totalt 23,7 mnkr som fått tas från stadens kassa istället för att staten bidrar.

Den senaste minskning är gjord för att staden inte levt upp till minst 250 bostäder i utvecklingen av Högsåtra och för att man avbrutit planarbete för Södermanland 58. Kvar i avtalet finns nu 100-200 lägenheter i Lidingö Centrum och 150 i Larsberg. Detta innebär att det finns stor risk för ytterligare nedskrivningar av bidraget då planarbetet inte tycks gå fram i någon av projekten. Detta trots att det moderatledda styret har pumpat in tiotals miljoner i planarbetet av Lidingö Centrum under många års tid. Dessutom har planarbetet vid det förfulande garaget i Larsberg, tvärtom än att röra sig framåt, avbrutits.

Stadsmiljöavtalets motprestationer består också av förbättringar i trafikmiljön. Vi ser att insatser för att förbättra trafikmiljön genom en smidigare dialog med Trafikverket hade kunnat ersätta delar av bostäderna.

Utifrån ovanstående vill jag fråga kommunstyrelsens ordförande Daniel Källenfors (M):

1. Varför ska Lidingöborna betala mer för Lilla Lidingöbron än nödvändigt?
2. Hur arbetar styret för att säkra att inga fler nedskrivningar av bidraget kommer ske framåt? Eller har minoritetsstyret redan kommit fram till att man ska ta mer av Lidingöbornas gemensamma tillgångar för att minska bostadsbyggandet i Larsberg och Centrum?
3. Kommer staden återstarta planarbetet för Fyrtornet i Larsberg?
4. Vilka förslag till alternativa motprestationer, exempelvis genom förbättringar i trafikmiljön, har styret gett Trafikverket för att kunna undvika neddragningar av bidraget med 16,8 mnkr?

Patrik Buddgård (C)