

## Förbättrad trafiksituation genom Grevie tätort

Stålhögavägen, väg 105, genom Grevie belastas av både mycket samt tung trafik och hastigheten är ofta över de tillåtna 40 vilket skapar osäkerhet för fotgängare samt cyklister. Majoriteten av byns invånare behöver korsa Stålhögavägen för att komma till butikerna på Grusåsvägen.

Kommunen antog i maj 2020 en ny översiktsplan som tillåter mer byggnation och Båstads hem bygger just nu flera lägenheter på den gamla skoltomten. Detta kommer leda till ökad befolkning, vilket i sin tur leder till en ökning av fotgängare och cyklister som måste korsa Stålhögavägen.

Höga hastigheter längs Stålhögavägen samt dålig sikt vid mörker är ett potentiellt problem när befolkningen ökar. Bättre belysning vid övergångsställen, till exempel varningslampor som vid Lyckantorget i Båstad eller gatubelysning i refugerna, reducerar risken för påkörning på övergångsställe markant.

Centerpartiet föreslår därför

- Att Kommunfullmäktige beslutar ge förvaltningen i uppdrag att utreda möjligheten att begränsa hastigheten genom Grevie tätort genom utbyggnad av trafik hinder längs Stålhögavägen.
- Att Kommunfullmäktige beslutar ge förvaltningen i uppdrag att utreda alternativ för utökad belysning vid övergångar för fotgängare och cyklister över Stålhögavägen.

Anton Karlsson, ersättare



Ib Nilsson, gruppledare



Centerpartiet Båstad