

FRÅGA

Säkerhetsprövning av utförare av serviceresor

Det är en självklarhet att de företag som Region Västerbotten anlitar för att utföra tjänster åt regionens invånare har relevanta tillstånd och utbildade medarbetare så att verksamheten bedrivs på ett säkert sätt. Detta resonemang gäller oavsett typ av tjänst.

Tyvärr så har det förändrade geopolitiska läget gjort att begreppet säkerhet i viss mån vidgats. Det handlar inte bara om den anställde som utför tjänsten, utan också om vem som är arbetsgivare och bär ansvar.

Ett exempel där denna fråga ställs på sin spets är de serviceresor som det norska företaget Boreal numera utför i inlandet. Det är i sig inte särskilt anmärkningsvärt att en upphandling genomförs och vinnas av ett norskt företag. Det som gör just Boreal intressant är att det är ett norskt företag vars ägare till 100 procent har kinesiska intressen. Är det så lyckat ur ett säkerhetsperspektiv? Då åsyftas såklart inte förarnas kompetens och trafiksäkerheten, utan hur Region Västerbotten klarar av att skydda de funktioner kopplat till regionens del i det svenska civilförsvaret där vårt ansvar är att skydda vår organisation från insyn från främmande makt.

Baserat på ovanstående önskar jag fråga Peter Olofsson:

- Har det gjorts någon bedömning ur ett säkerhetsperspektiv över konsekvenserna att vi låter ett kinesiskägt företag utföra serviceresor i Västerbotten?

Ewa-May Karlsson
Gruppledare
Centerpartiet